

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

GOVERNO

Mais 980 milhões para a TAP

➤ último reforço de capital previsto no âmbito do plano de reestruturação aprovado pela Comissão Europeia

O ministro das Finanças divulgou o despacho que autoriza a entrada de mais 980 milhões de euros na TAP, naquele que é o último reforço de capital previsto no âmbito do plano de reestruturação aprovado pela Comissão Europeia.

A entrada deste último cheque estava prevista no Orçamento do Estado e completa o bolo de 3,2 mil milhões de euros acordado com Bruxelas para a recapitalização da companhia aérea. De acordo com as regras comunitárias, a TAP não poderá receber mais auxílios do Estado nos próximos 10 anos.

Entretanto, a TAP reduziu o capital social de 904,3 milhões de euros para zero, para cobertura de prejuízos, e aumentou o capital social para 980 milhões, com esta última injeção faseada do auxílio financeiro do Governo previsto no plano de reestrutura-



TAP não poderá receber mais auxílios do Estado nos próximos 10 anos

ção da empresa.

Numa informação enviada à Comissão do Mercado de Valores Mobiliários (CMVM), a TAP informa que estas decisões surgem na sequência da aprovação pela Comissão Europeia, de dezembro do ano passado, do Plano de Reestruturação do Grupo TAP e concessão de auxílios à reestruturação.

Recorde-se que nos termos desta reestruturação, está prevista a concessão, até ao final do exercício de 2022, de uma tranche do referido auxílio.

Assim, a TAP refere que foi decidida a redução do capital social de 904,3 milhões para zero euros, “para cobertura de parcial de prejuízos”, logo seguida de um aumento do

capital social de zero euros para 980 milhões, subscrito integralmente pela República Portuguesa, através da Direção-Geral do Tesouro e Finanças.

Este aumento de capital é feito através de três novas entradas em dinheiro: 294 milhões de euros agora, 343 milhões no dia 20 de dezembro de 2023 e outros 343 milhões no dia 20 de dezembro de 2024.

ENTRADA DESTA ÚLTIMO CHEQUE ESTAVA PREVISTA NO ORÇAMENTO DO ESTADO E COMPLETA O BOLO DE 3,2 MIL MILHÕES DE EUROS ACORDADO COM BRUXELAS

Ainda na nota enviada à CMVM, pode ler-se que em resultado destas operações, o capital social da TAP passou a ser de 980 milhões de euros,

representado por 196 milhões de ações, com o valor nominal unitário de cinco euros, dos quais se encontram realizados 294 milhões.

“Em virtude destas operações, a TAP mantém como acionista único direto e beneficiário efetivo a República Portuguesa, através da Direção-Geral do Tesouro e Finanças”, refere a empresa, acrescentando que “estas operações se traduzem num reforço da estrutura de capitais da TAP”.

Saliente-se que a entrada destes 980 milhões na TAP estava prevista no Orçamento do Estado e completa o bolo de 3,2 mil milhões de euros acordado com Bruxelas para a recapitalização da companhia aérea.

De acordo com as regras comunitárias, a TAP não poderá receber mais auxílios de Estado nos próximos 10 anos. ●

AVIAÇÃO

Airbus e Boeing com forte concorrente na China



Primeira aeronave da COMAC entregue a uma companhia aérea internacional

Um forte concorrente da Airbus e da Boeing está a avançar a passos largos.

Trata-se da Commercial Aviation Corp of China, mais conhecida como COMAC, que assinalou mais um novo marco

na sua expansão com a entrega da sua primeira aeronave a uma companhia aérea internacional.

A COMAC entregou recentemente à TransNusa Airlines, uma companhia aérea da Indonésia, o primeiro avião a jato

de passageiros desenvolvido e produzido em massa na República Popular da China: o ARJ21.

A nova aeronave, que deverá iniciar operações regulares na primavera de 2023, foi projetada para voos regionais, dispõe de 95 assentos e um alcance de voo entre 2.225 e 3.700 quilómetros.

Desde que foi introduzido no mercado, em 2016, uma centena de aeronaves já foram entregues. Este modelo já transportou mais de cinco milhões de passageiros, embora até agora, só tenha operado na China.

Este marco ocorre apenas duas semanas depois que a COMAC entregou seu primeiro C919, aeronave criada para competir com o A320 e o B737.

No momento, já existe uma lista de espera de 175 pedidos internacionais para esta nova aeronave. ●

AVIAÇÃO

TACV volta a voar para Boston

A companhia aérea TACV, renacionalizada em 2021, vai voltar a voar para Boston, nos Estados Unidos, no próximo ano. Quem o anunciou foi Ulisses Correia e Silva, primeiro-ministro cabo-verdiano.

“Estamos empenhados em melhorar os transportes aéreos e marítimos interilhas. A TACV está a ser recuperada. As nossas comunidades nos EUA estão à espera que a TACV volte a voar para Boston. Isso vai acontecer no próximo ano”, afirmou o chefe do governo de Cabo Verde.

Recorde-se que a Transportes Aéreos de Cabo Verde (TACV) foi vendida (51%) a investidores islandeses e renacionalizada em julho de 2021 devido à pandemia



Transportes Aéreos de Cabo Verde (TACV)

de covid-19, tendo retomado os voos apenas em dezembro do ano passado.

Inicialmente com voos apenas entre Praia e Lisboa, com apenas uma aeronave, os voos foram alargados já este ano das ilhas de São Vicente e do Sal para a capital portuguesa. ●

REPORTAGEM

HOTELARIA

Canadiana Brookfield quer vender ativos que detém em Espanha

Há um ano, a gestora de ativos do Canadá, Brookfield, comprou quatro hotéis da rede espanhola Selenta por 440 milhões de euros. Agora, pretende tirar lucros da operação e começa a alienar ativos, sendo o primeiro da lista o Hotel Sofia, em Barcelona, unidade de 5 estrelas e com 465 quartos. De acordo com fontes envol-

vidas no processo, a operação de venda poderá ser fechada em breve, uma vez que a administração da unidade parece já ter encontrado um comprador. E a confirmar-se, o comprador seria a Blasson Property Investments, que recentemente adquiriu o Hotel Punta Negra em Calvià (Maiorca).

O hotel, localizado na Diago-

nal e bem perto do Camp Nou, é atualmente administrado pela Selenta, sob um contrato de franquia com a Hyatt.

Desconhece-se por agora se a unidade manterá o status atual com os novos proprietários e nomeadamente os mercados, uma vez que foi feita forte aposta nos mercados do Canadá e norte-americano. ●

JOGO

Estoril Sol mantém concessão até novo contrato

"Foi aprovado o decreto-lei que autoriza, excepcionalmente, em razão do interesse público, a prorrogação da atual concessão do exclusivo da exploração dos jogos de fortuna ou azar na zona de jogo do Estoril, até ao início da nova concessão, resultante do procedimento concursal em curso". Trata-se de uma decisão do Conselho de Ministros, que aprovou a prorrogação da con-



Casino Estoril, Portugal

cessão da zona de jogo do Estoril, concedida à Estoril Sol, até à celebração de um novo contrato, justificando a decisão com razões

de interesse público.

Recorde-se que a vigência do atual contrato de concessão terminaria em 31 de dezembro do corrente ano, pelo que a autorização é concedida "a título exce-

DECISÃO DO CONSELHO DE MINISTROS, QUE APROVOU A PRORROGAÇÃO DA CONCESSÃO DA ZONA DE JOGO DO ESTORIL

cional, por razões de interesse público e apenas até à celebração de um novo contrato", que não pode ser celebrado até ao final do ano devido às formalidades legais. ●

SANÇÕES

Rússia declara guerra à G Adventures



Bruce Poon Tip, fundador do operador turístico canadiano G Adventures

Bruce Poon Tip, fundador do operador turístico canadiano G Adventures, foi alvo da mais recente onda de sanções económicas anunciadas pela Rússia contra 200 personalidades do Canadá.

Recorde-se que o governo do Canadá anunciou recentemente um novo pacote de sanções, desta vez contra 32 pessoas relacionadas ao governo liderado por Vladimir Putin.

Em resposta, o Ministério das Relações Exteriores da Federação Russa decidiu penalizar centenas de personalidades do país norte-americano, incluindo a escritora Margaret Atwood ou o ator Jim Carrey.

Na lista está também incluído o nome de Bruce Poon Tip, que além de ter recebido a notícia com satisfação, afirmou que "o facto de que agora estar a ser pessoalmente sancionado apoia o meu compromisso de lutar por essa justa causa, embora para mim seja devastador que a indústria do turismo russo e as comunidades locais sejam afetadas por essas proibições recíprocas".

O CEO do operador turístico sublinhou ainda que a sua empresa rapidamente se posicionou cancelando todas as viagens para a Rússia, bem como recusando-se a aceitar reservas de agências ou cidadãos residentes no país. ●

VIAGENS

Visitantes aumentam cada vez mais nos Açores



Açores, Portugal

Uma informação registada no indicador do turismo publicado pelo Serviço Regional de Estatística (SREA), destaca que "as dormidas na hotelaria tradicional, no turismo no espaço rural e no alojamento local durante o mês de novembro de 2022 terão sido cerca de 149 mil". Ou seja, um valor superior ao registado naquele mês em 2021, mas inferior aos números de outubro de 2022.

A mesma informação explica que se trata do número mais baixo dos últimos cinco meses (282.861 dormidas em outubro;

386.973 em setembro; 493.957 em agosto; 463.314 em julho; e 379.193 em junho).

Em novembro, os Açores tiveram 7.096 passageiros desembarcados em voos internacionais e 55.216 provenientes de voos nacionais.

Quanto a dormidas em 2022, desde o início do ano, em todos os meses, o número tem sido superior aos períodos homólogos de 2021, sendo que a região registou cerca de 1,9 milhões de dormidas em alojamentos turísticos em 2021. ●

CRUZEIROS

Carnival Corporation quer vender três navios

A Carnival Corporation, uma das maiores companhias de cruzeiros do mundo, anunciou no seu último relatório financeiro que pretende vender três navios. No entanto, não foram avançados quaisquer nomes e a única informação foi que os navios em questão são os menores e menos eficientes de sua frota.

Contudo, as previsões dos especialistas apontam que um desses navios poderia ser o histórico AIDAVita, já com 20 anos de serviço.

Refira-se que o AIDAVita está inativo desde 2020, não tem nenhum itinerário planeado e na primavera deste ano, foi oficialmente retirado da frota.

O navio pertence à alemã AIDA Cruises e permanece desde então em Tallinn (Estónia), onde a tripulação é responsável pelas tarefas básicas de manutenção.

Segundo os 'experts' poderá mudar de proprietário, já que o navio ainda é utilizável por outras empresas que têm políticas menos exigentes, conside-



Navio AIDAVita, já com 20 anos de serviço

rando que um navio de cruzeiro tem geralmente uma vida útil entre 25 e 30 anos.

Outra opção seria de vendê-lo para ser desmanchado.

Embora a especulação aponte para o AIDAVita, o certo é que poderá ser qualquer outro navio de subsidiárias da Carnival.

Mas, atente-se que as frotas da PrincessCruises ou da P&O Australia são relativamente modernas e, além disso, essas companhias de navegação já se tinham livrado de navios durante a pandemia.

Por sua vez, o MS Volendam ou MS Zaandam - HollandAmericaLine - respondem ao critério de antiguidade, mas têm programas planeados até

para 2024. Refira-se que as operações da companhia têm o seu forte em cruzeiros no Mediterrâneo, Canada e EUA.

Os outros dois à venda

As informações indicam que os outros dois navios à venda pertencem à atual frota da Costa Crociere (também da Carnival), embora, novamente, nenhum nome tenha sido avançado. Mas, a considerar, poderia ser o Fortuna e o Magica, os dois navios mais antigos da frota, que entraram em serviço em 2003 e 2004, respetivamente.

Mas outras opções estão a ser consideradas, como o Serena e o Diadema, que estão atualmente fora de serviço. ●