

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

AVIAÇÃO

Nasce mais uma companhia aérea europeia a voar para o Canadá

➤ AFly Atlantic irá oferecer voos para mais de 30 destinos a partir de 2024

Cada vez mais não só cidades como também empresas procuram conexões aéreas diretas com os Estados Unidos e Canadá.

Para colmatar essa falta, surge a Fly Atlantic, uma nova companhia aérea de baixo custo, com sede no Aeroporto Internacional de Belfast, Irlanda do Norte, que irá oferecer voos para mais de 30 destinos a partir de 2024.

Segundo a nova companhia aérea a intenção é oferecer voos

entre a Grã-Bretanha, América do Norte, Canadá e Europa continental, competindo dire-

"a nossa visão é que Belfast seja um forte centro de aviação que liga a Europa e a América do Norte"

Andrew Pyne
Presidente executivo da Fly Atlantic

tamente com as grandes companhias, já bem consolidadas



Fly Atlantic dispõe de uma frota de seis aeronaves

nesses mercados, como a British Airways ou a Virgin Atlantic.

Durante a recente apresentação da empresa, Andrew Pyne, presidente executivo da Fly Atlantic, salientou que "a nossa visão é que Belfast seja um forte centro de aviação que liga a Europa e a América do Norte".

A Fly Atlantic dispõe de uma frota de seis aeronaves, entre elas o Airbus A321s e o Boeing 737 MAX, que será ampliada para 18 aeronaves até 2028. ●

AVIAÇÃO

Air Transat: 275 voos por semana no verão de 2023

Air Transat anunciou seu programa de verão de 2023, destacando que irá efetuar 275 voos por semana para mais de 40 destinos no 'pico' da temporada. A companhia aérea do Canadá não só fortalecerá a sua posição na Europa, como também aumentará o número de conexões com o Sul e os Estados Unidos para além de ampliar seu serviço doméstico.

A companhia aérea também atenderá mais de 265 destinos adicionais por meio de parcerias com outras companhias aéreas, principalmente com acordos de codeshare e através da plataforma exclusiva connectair da Air Transat.

Para Michèle Barre, vice-presidente de redes, gestão de



A Air Transat anunciou seu programa de verão de 2023

receita e preços da Air Transat, "este programa de voo está perfeitamente alinhado com nossa missão, que é promover a descoberta e incentivar a abertura, seja qual for o destino ou o motivo da viagem".

No 'pico' da temporada, a companhia aérea oferecerá 88

voos diretos semanais para 19 destinos europeus a partir de Montreal. De Toronto, 73 voos diretos por semana estão programados para 15 cidades da Europa. Finalmente, da cidade de Quebec, estão programados três voos diretos semanais para Paris e um para Londres. ●

AVIAÇÃO

UE publica 'lista negra' das companhias aéreas

A Lista de Segurança Aérea da União Europeia (UE) é constituída por dois importantes anexos.

Enquanto o primeiro, o Anexo A, inclui todas as companhias aéreas proibidas de operar na Europa, o segundo, o Anexo B, inclui as companhias aéreas que estão impedidas de operar em determinadas condições na Europa.

Recorde-se que ambas as listas são atualizadas regularmente e publicadas no Jornal Oficial da União Europeia.

Por isso, a UE destaca que antes de tomar qualquer ação com base nas informações contidas na lista e anexos, todos devem garantir que têm a versão mais recente. ●



Lista constituída por dois anexos

A mais recente lista, que conta com 117 transportadoras aéreas banidas de voar no espaço aéreo da União Europeia, destaca que entre elas estão incluídas 21 companhias aéreas certificadas na Rússia.

Na mesma lista, estão também incluídas as companhias aéreas de Angola, exceto a TAAG, e de São Tomé e Príncipe. ●

REPORTAGEM

RETOMA

Turismo doméstico lidera retoma no Canadá

➤ Destination Canada divulgou o seu 'Fall Tourism Outlook' prevendo que, apesar dos desafios atuais, a trajetória de recuperação do setor de turismo do Canadá está a fortalecer

As últimas análises indicam uma recuperação total da indústria do turismo do Canadá em 2024. Ou seja, um ano antes do previsto anteriormente.

A entidade de promoção turística do Canadá, a Destination Canada divulgou o seu 'Fall Tourism Outlook' prevendo que, apesar dos desafios atuais, a trajetória de recuperação do setor de turismo do Canadá está a fortalecer, impulsionada pelo levantamento das restrições da Covid-19 e pela resiliência na demanda por viagens.

Nesse sentido, espera-se que as viagens de lazer recuperem para os níveis de 2019 em 2024, o que é considerado um feito notável, já que está previsto para um ano antes do então



Espera-se que as viagens de lazer recuperem para os níveis de 2019 em 2024

estimado.

O turismo doméstico continuará a liderar a recuperação do setor, com fortes gastos, lançando as bases para uma rápida recuperação para os níveis de 2019.

Além disso, espera-se que os gastos do mercado doméstico de viagens atinjam 92% dos níveis de 2019 até o final de 2022 e se recuperem totalmente em 2023.

A recuperação do mercado dos EUA, que é a maior oportu-

nidade do Canadá, está pronta para crescer em 2023, com os gastos a atingirem os 91% dos níveis de 2019, à medida que o levantamento das restrições fronteiriças e um dólar forte incentivam a recuperação.

Olhando para 2024, espera-se que os gastos dos viajantes dos EUA no Canadá atinjam 112% dos níveis de 2019. As visitas dos EUA também devem atingir 82% dos níveis de 2019 em 2023 e uma recuperação total até 2024.

Para Marsha Walden, presidente e CEO da Destination Canada, as previsões são "o sinal de recuperação que todos temos trabalhado para alcançar. O recomeçar da nossa indústria tem sido difícil para todos e ainda temos um longo caminho

a percorrer. Durante os meses de verão de 2022, as chegadas internacionais durante a noite atingiram apenas 61% dos níveis de 2019. Mas o futuro parece muito promissor, se formos capazes de capitalizá-lo totalmente".

Marsha Walden considera que é importante garantir que

"O recomeçar da nossa indústria tem sido difícil para todos e ainda temos um longo caminho a percorrer. Durante os meses de verão de 2022, as chegadas internacionais durante a noite atingiram apenas 61% dos níveis de 2019. Mas o futuro parece muito promissor, se formos capazes de capitalizá-lo totalmente"

Marsha Walden
Presidente e CEO da Destination Canada

o Canadá se torne um destino mais competitivo, ao mesmo tempo que se repensa uma nova abordagem ao turismo para maximizar o impacto sociocultural.

As principais conclusões incluem uma recuperação completa dos gastos com turismo no Canadá até 2024. ●

MADEIRA

Campo de golfe da Ponta do Pargo retoma obras

Vão ser retomadas em 2023, embora ainda sem data marcada, possivelmente em abril, ou maio, as obras de construção do campo de golfe na freguesia da Ponta do Pargo, que foi interrompida em abril de 2012 com 64% do projeto efetuado. Quem o anunciou foi Miguel Albuquerque, presidente do Governo Regional da Madeira, que acrescentou ser um projeto âncora para o desenvolvimento da zona oeste da Madeira e também para a Região Autónoma.

Recorde-se que a obra de execução deste campo de golfe no concelho da Calheta foi iniciada pela Sociedade de Desenvolvimento Ponta do Oeste em 18 de novembro de 2009, tendo sido suspensa em 30 de abril de 2012 por dificuldades financeiras.

Considerando o futuro campo de golfe "um dos mais bonitos e mais icônicos campos do país e



Ponta do Pargo, Madeira

talvez da Europa, que tem características únicas, o governante salientou que esta obra tem também uma importância crucial do ponto de vista do reforço e da consagração da Madeira como destino de golfe".

O campo de golfe vai ser complementado com um conjunto de atrações, um hotel com uma vista única, estando prevista também a construção de um miradouro junto ao farol da Ponta do Pargo, um dos mais visitados do país, semelhante ao do Cabo Girão, um dos pontos turísticos da Madeira. ●

COMBOIOS NOTURNOS

"European Sleeper" para economizar no alojamento

O interesse pelas viagens em comboios noturnos está a crescer fortemente por toda a Europa, tal como acontece com os navios de cruzeiro, já que permite aos viajantes viajarem para os destinos escolhidos enquanto descansam. Isso sem falar no que se economiza em alojamento.

Uma das empresas que está a apostar neste modelo de viajar é a empresa belga "European Sleeper", com o seu 'The Good Night Train to...', que vai levar os viajantes a quatro países europeus.

Assim, a empresa está a prever, a partir de abril de 2023, oferecer um comboio noturno que levará os viajantes de Bruxelas (Bélgica) a Praga (República Tcheca), via Amsterdão (Holanda) e Berlim (Alemanha), sendo que o seu objetivo é lançar novas rotas a cada ano.



Interesse pelas viagens em comboios noturnos está a crescer

Refira-se ainda que nesse comboio, os passageiros podem optar por viajar em assento próprio ou em carruagem-cama, dispoendo de compartimentos de três camas e uma casa de banho.

No futuro, segundo a "European Sleeper", poderão ser oferecidos compartimentos para uso pessoal ou para casais.

Na viagem está incluído o serviço de pequeno-almoço e acesso gratuito à Internet.

Acrescente-se que este comboio noturno será uma forma mais sustentável de viajar, uma vez que a sua utilização reduzirá as emissões de CO₂, já que é movido a eletricidade e usa carruagens recicladas. ●