

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

AVIAÇÃO

Azores Airlines realiza primeiro voo com combustível sustentável

➤ Voo ligou Lisboa a Ponta Delgada num Airbus A320

O dia 24 de outubro de 2022 ficará marcado na história da Azores Airlines como o arranque de uma nova era.

A companhia aérea açoriana concretizou a sua primeira ligação aérea utilizando combustível de aviação sustentável (SAF).

Este marco é tanto mais assinalável, considerando que há poucos dias as companhias aéreas do grupo SATA integraram a Aliança Zero Emissões na Aviação, uma iniciativa da União Europeia, que visa, precisamente, alcançar a descar-

bonização do setor, até 2050.

O primeiro voo comercial da Azores Airlines abastecido com SAF fez a ligação aérea Lisboa

DESENVOLVIDO A PARTIR DE RESÍDUOS, ÓLEOS VEGETAIS USADOS OU OUTRAS BIOMASSAS, O COMBUSTÍVEL SAF PARA A AVIAÇÃO OFERECE UMA PERFORMANCE SIMILAR AO 'JET FUEL' TRADICIONAL

- Ponta Delgada num Airbus A320, batizado com o nome

'Unique'.

Desenvolvido a partir de resíduos, óleos vegetais usados ou outras biomassas, o combustível SAF para a aviação oferece uma performance similar ao 'jet fuel' tradicional e pode ser usado nos mesmos motores que o combustível fóssil, com uma redução significativa da pegada de carbono.

O combustível utilizado nesta ligação incorporou 39% de matéria de origem renovável, o que representou uma redução de 35% das emissões totais de CO².

Estiveram na preparação e



Combustível desta ligação incorporou 39% de matéria de origem renovável

acompanhamento deste primeiro voo comercial abastecido com combustível sustentável para a aviação os parceiros de energia GALP e NESTE (líderes inovadores na produção e distribuição de combustível SAF) e a Carlyle Aviation Part-

ners (empresa especializada na gestão de aeronaves e locadora da aeronave CS-TKK UNIQUE operada pela Azores Airlines) que, em conjunto com as equipas técnicas da Azores Airlines garantiram a viabilidade da operação. ●

CIRCULAÇÃO

Viagens de residentes em Portugal ao estrangeiro aumentam no segundo trimestre

O Instituto Nacional de Estatística (INE), no seu balanço sobre as estatísticas da procura turística dos residentes, entre abril e junho, destaca que as viagens realizadas pelos residentes cresceram 52,2% e atingiram um total de 5,5 milhões, o que representa uma queda de 1,7% face a igual período de 2019, o último antes da pandemia da Covid-19.

Segundo o INE, as viagens turísticas de residentes em Portugal com destino ao estrangeiro aumentaram 592,8% no segundo trimestre, face a igual período de 2021, e as viagens em território nacional cresceram 34,9%.

No período em análise, o principal motivo para as viagens foi "lazer, recreio ou férias", que esteve associado a 47,6% do total e correspondeu a 2,6 milhões de deslocações, tendo crescido 49,9% em termos homólogos, seguindo-se "visita



Dados do Instituto Nacional de Estatística (INE)

a familiares ou amigos" (38,0%) e profissionais ou de negócios (9,0%).

Os hotéis e similares concentraram 31,7% das dormidas resultantes das viagens turísticas no segundo trimestre, sendo que houve 6 milhões de dormidas em hotéis e similares entre abril e junho.

O INE também refere que a marcação prévia de serviços foi

utilizada em 37,5% das viagens, parâmetro que apresenta um peso de 95,3% nas deslocações ao estrangeiro e de 28,0% nas viagens em território nacional.

De acordo com os dados do INE, o recurso à internet ocorreu em 26,9% das viagens no segundo trimestre do ano, valor que sobe para 71,9% quando se consideram apenas as viagens ao estrangeiro. ●

GOLFE

Lisboa acolhe a International Golf Travel Market nos próximos dois anos

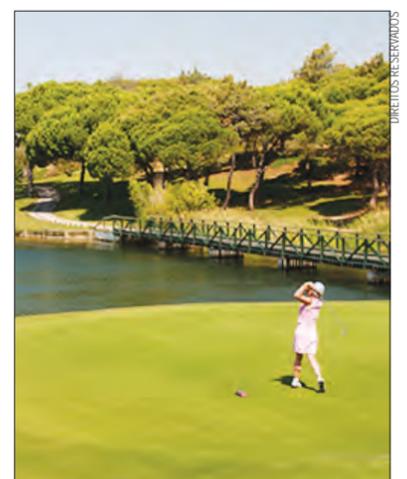
Lisboa foi o local escolhido para receber as edições de 2023 e de 2024 da International Golf Travel Market (IGTM), a maior feira do mundo ligada aos setores do Golfe e do Turismo. O anúncio foi feito no jantar de encerramento do evento deste ano que teve lugar em Roma.

Na edição deste ano, mais uma vez, a Associação de Turismo de Lisboa (ATL) marcou presença na IGTM com um espaço dedicado ao destino e às suas empresas.

Durante os quatro dias de evento, Lisboa contou com a participação de nove empresas sob a marca Lisboa Golf Coast.

O International Golf Travel Market é o ponto de encontro a nível mundial da comunidade de viagens de golfe.

Centenas de fornecedores do segmento de golfe juntam-se a outras centenas de compradores e jornalistas internacionais para



IGTM em Lisboa

quatro dias de compromissos pré-agendados, oportunidades de networking e atualizações da indústria.

Recorde-se que até à data, o IGTM era realizado em locais diferentes todos os anos. A partir de agora e nos próximos dois anos, terá Lisboa como palco do evento. ●

REPORTAGEM

AVIAÇÃO

Aeroportos da Madeira movimentam 402,1 mil passageiros em setembro

➤ Valor está 30% acima do igual mês em 2019, antes da pandemia



Aeroporto Cristiano Ronaldo, Madeira

A Direção Regional de Estatística da Madeira (DREM) anunciou que os aeroportos da Madeira e do Porto Santo registaram um movimento de 402,1 mil passageiros em setembro. Ou seja, 30% acima do mesmo mês de 2019. A entidade diz ainda que esses passageiros foram transportados em 2.909 aeronaves em voos comerciais.

A DREM avança que cada aeronave, considerando conjuntamente as que aterraram e descolaram, transportou, em média, cerca de 143 passagerei-

ros no aeroporto da Madeira. No aeroporto do Porto Santo

A DREM AVANÇA QUE CADA AERONAVE, CONSIDERANDO CONJUNTAMENTE AS QUE ATERRARAM E DESCOLARAM, TRANSPORTOU, EM MÉDIA, CERCA DE 143 PASSAGEIROS NO AEROPORTO DA MADEIRA

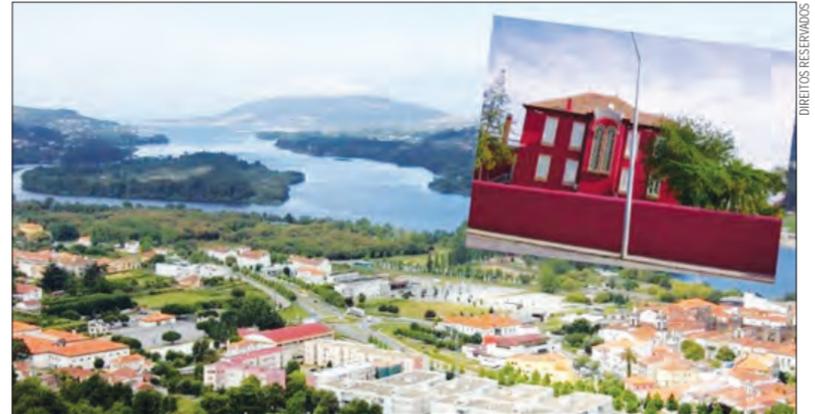
o valor não ultrapassou os 97 passageiros.

A autoridade regional de

estatística informa, por outro lado, que nos primeiros nove meses deste ano, os passageiros embarcados e desembarcados nos aeroportos do arquipélago ascenderam a 1,5 milhões, sendo que metade corresponde ao tráfego exclusivamente entre aeroportos localizados em território nacional e outra ao internacional, sendo o Reino Unido o principal país de origem e de destino dos voos internacionais dos aeroportos da região, seguido da Alemanha e da França. ●

HOTELARIA

Vila Nova de Cerveira vai ter novo hotel



A 'Casa Vermelha', em Vila Nova de Cerveira

Um investimento de 4,5 milhões vai transformar uma casa devoluta, conhecida como 'Casa Vermelha', numa nova unidade hoteleira em Vila Nova de Cerveira.

CONSTRUÇÃO DA NOVA UNIDADE HOTELEIRA DEVERÁ SER INICIADA NO PRÓXIMO ANO PARA FICAR CONCLUÍDA EM 2025

A construção da nova unidade hoteleira deverá ser iniciada no próximo ano para ficar concluída em 2025.

Representando um investimento de 4,5 milhões de euros, o promotor vai transformar a casa devoluta, que a Câmara de Vila Nova de Cerveira vendeu em hasta pública, por 360 mil euros, num hotel com mais de 100 quartos.

A 'Casa Vermelha', inscrita na matriz em 1966, é um edifício localizado junto à piscina municipal de Vila Nova de Cerveira, virada para o rio Minho. Trata-se de um edifício urbano com dois pisos, tem uma área total de terrenos de 355 mil metros quadrados e uma área de implantação do edifício de mais de 159.240 metros quadrados. ●

AVIAÇÃO

Prejuízos da Boeing agravam-se para 4.379 milhões de euros até setembro



No mesmo período de 2021, as perdas foram de 126 milhões de dólares

O fabricante aeronáutico norte-americano Boeing anunciou que nos primeiros nove meses deste ano teve um prejuízo de 4.390 milhões de dólares. No mesmo período de 2021, as perdas foram de 126 milhões de dólares.

Nos primeiros nove meses deste ano, a Boeing faturou 46.628 milhões de dólares, menos 2% na comparação anual.

"As nossas receitas e lucros foram bastante afetados pelas perdas com os programas de desenvolvimento de preço fixo no nosso negócio de defesa",

destacou o CEO da empresa, David Calhoun, em comunicado.

A Boeing já tinha assinalado perdas superiores a mil milhões de dólares no contrato para um novo Air Force One, o avião usado pelo presidente dos Estados Unidos, que foi negociado durante a presidência de Donald Trump.

Na área da aviação comercial, a Boeing registou no terceiro trimestre perdas de 643 milhões de dólares, face aos 693 milhões que tinha perdido no mesmo período de 2021. ●

AVIAÇÃO

Delta e United atrasam início de voos para Cuba

As companhias aéreas norte-americanas Delta e United terão de esperar ainda algum tempo para retomar suas viagens a Havana.

Ambas as empresas pediram ao Departamento de Transportes dos Estados Unidos (DOT) que adie o seu retorno à ilha das Caraíbas devido a problemas logísticos, pedido que foi aceite.

No entanto, o DOT estabeleceu prazos para ambas as companhias.

Assim, a United deve retomar o serviço até 1 de dezembro e a Delta deve retomar o serviço até 26 de março.

Quanto às questões logísticas, a United já tinha alertado em setembro sobre a necessidade de renegociar vários contratos com prestadores de



Companhias aéreas Delta e United terão de esperar ainda algum tempo

serviços que expiraram durante a pandemia. A companhia aérea também está a exigir certos ajustes na construção do Terminal 3 do aeroporto de Havana, para onde a companhia se está a mudar.

Por sua vez, a Delta garantiu que está a trabalhar no seu

regresso a Havana, mas precisa de mais tempo para garantir a reintrodução de um serviço seguro, eficiente e sustentável. A acrescentar a esta medida, a companhia aérea também apontou problemas na obtenção dos vistos necessários para os seus funcionários. ●