

# opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

## AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email [info@cmctvcanada.com](mailto:info@cmctvcanada.com). ●

## REPORTAGEM

### EMPRESAS

# Air Transat com nova estratégia de crescimento

➤ Evolução marca, de acordo com a empresa, um ponto de viragem na história da companhia aérea

**A**ir Transat, com sede em Montreal, diz ter adotado uma nova estratégia de crescimento focada nas suas operações aéreas e enfatizando a abertura como um valor central.

Nesse sentido, a companhia aérea está a introduzir um novo posicionamento de marca e uma assinatura que representam mais plenamente seu propósito: 'Travel Moves Us'.

Essa evolução marca, de acordo com a empresa, um ponto de viragem na história da Air Transat e baseia-se em mais de 35 anos de experiência, extraindo os seus elementos-chave do mesmo ADN que lhe



Companhia aérea está a introduzir um novo posicionamento de marca

permittedo posicionar-se como uma marca reconhecida mundialmente pela sua abertura, bondade e experiência.

“Somos conhecidos principalmente pelos nossos pacotes sulistas e voos transatlânticos e agora estamos a introduzir a nossa cultura e experiência, não importa o destino ou a natureza da viagem”, diz Joseph Adamo, diretor de vendas e marketing da Air Transat.

Com o slogan 'Travel Move Us', a Air Transat incentiva ativamente os viajantes a abrirem-se ao mundo, não importa a razão de sua partida, frisa o diretor. ●

### EMPRESAS

## Integração da TAP em grande grupo pode ser única forma de assegurar viabilidade

**O** ministro das Infraestruturas, Pedro Nuno Santos, disse recentemente que a integração da TAP num grande grupo de aviação “pode ser mesmo a única maneira de assegurar a viabilidade de uma empresa estratégica para o país”.

“Foi sempre claro para nós que, num mercado tão fortemente globalizado e competitivo, a TAP não conseguiria sobreviver, a médio prazo, sozinha. A integração da TAP num grupo criaria sinergias importantes e traria resiliência para enfrentar a volatilidade tão característica da aviação. Esta pode ser mesmo a única maneira de assegurar a viabilidade de



uma empresa estratégica para o país”, referiu Pedro Nuno Santos, durante um debate sobre a privatização da TAP, na Assembleia da República.

Em resumo, Pedro Nuno Santos salientou e reforçou que a integração da transportadora aérea nacional num grande grupo de aviação pode ser mesmo a única maneira de assegurar a viabilidade de uma empresa estratégica para

o país, acrescentando que não só a abertura do capital da TAP será decidida no tempo como no modo que melhor defenda o interesse nacional.

O governante garantiu que, com este Governo, a privatização da TAP terá de assegurar condições para que a empresa seja mais competitiva, sustentável e que permita a expansão do 'hub' de Lisboa, que destacou como o maior ativo da aviação nacional.

“O 'hub' dá a Portugal a centralidade no Atlântico que não tem no continente europeu. Protegê-lo e defendê-lo é a melhor forma de a TAP servir o país”, frisou o ministro. ●

### EMPRESAS

## Governo diz que alterações no capital social da TAP não dão direito a indemnização

**O**s ministérios das Finanças e das Infraestruturas e Habitação referiram, a propósito do não direito a qualquer indemnização pela redução do capital da TAP, que, de acordo com a decisão da Comissão Europeia de aprovação do Plano de Reestruturação, o Estado português deve promover a redução do capital e absorção de prejuízos, e ainda o aumento do capital, no valor de 10 milhões de euros, por forma a que o Estado fique o único acionista.

Segundo os referidos ministérios, o valor destina-se a fazer face às despesas e responsabilidades da empresa, sendo que a redução de capital ocorre por absorção de prejuízos, pelo que



Estado vai propôr aumento de capital

não há lugar a qualquer indemnização.

Nesse sentido, o Estado vai propor à assembleia geral da TAP um aumento do capital, seguido de uma redução em igual valor, e injeção de 10 milhões de euros, numa operação que não será acompanhada pelos outros acionistas. ●

## REPORTAGEM

## NEGÓCIOS

## Primeira aeronave desenvolvida em Portugal vai criar 300 postos de trabalho diretos

➤ De acordo com o responsável, trata-se de um avião “muito destinado” aos mercados de África e da América do Sul

A primeira aeronave desenvolvida e industrializada em Portugal vai contar com uma linha de montagem final no Aeródromo Municipal de Ponte de Sôr (Portalegre), criando 300 postos de trabalho diretos, anunciaram os promotores do projeto.

O memorando de entendimento para que o projeto avance no terreno foi recentemente assinado no Aeródromo Municipal de Ponte de Sôr, no decorrer do primeiro dia da mais importante e maior cimeira aeronáutica da Península Ibérica, o Portugal Air Summit, que decorreu naquela infraestrutura.

O documento foi assinado pelo município de Ponte de Sôr e a EEA Aircraft, entidade integradora e que assegura o desenvolvimento, industrialização e comercialização a partir de Portugal da aeronave designada por LUS 222, que terá uma linha de montagem final naquele aeródromo alentejano.

O LUS 222 vai ser uma aeronave regional ligeira, não



Aeronave LUS 222

pressurizada, de 19 lugares, para dois mil quilos de carga e para dois mil quilos de alcance. Segundo a estimativa, o investimento no projeto deverá rondar os 100 milhões de euros.

**PREVISÕES APONTAM TER A PRIMEIRA AERONAVE FABRICADA PARA CERTIFICAÇÃO ATÉ FINAL DE 2025 OU NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2026**

Segundo os promotores, o desenvolvimento de engenharia está fixado no Parque do Alentejo de Ciência e Tecnologia, em

Évora, e a industrialização no Aeródromo Municipal em Ponte de Sôr.

Em Ponte de Sôr, será construída a linha de montagem final de aeronaves, a primeira em Portugal, nomeadamente a cabina de pintura, o centro de manutenção, o centro de treino e formação e os edifícios administrativos. As previsões apontam ter a primeira aeronave fabricada para certificação até final de 2025 ou no primeiro trimestre de 2026.

Esta aeronave, segundo os promotores, conta com versões civil e militar, preparada para aterrar em pistas curtas e não pavimentadas, destinada em particular aos mercados de África e da América Latina e a responder a uma procura estimada de mais de cinco mil aeronaves nos próximos 15 anos.

O EEA Aircraft and Maintenance é formado pela empresa Cosmos e pela CEiiA, cabendo ao município de Ponte de Sôr potencializar a atividade para o desenvolvimento desta indústria. ●

## TELETRABALHO

## Portugal lança novo visto para nómadas digitais

O Governo português anunciou recentemente a criação de um novo visto que permite aos nómadas digitais viver ou trabalhar durante até um ano em Portugal. A autorização de residência é destinada a trabalhadores por conta de outrem e trabalhadores independentes e destina-se a regulamentar a estadia temporária ou a residência de trabalhadores remotos em Portugal.

Os pedidos para este tipo de visto são autorizados a partir de 30 de outubro de 2022.

Segundo a legislação, este visto divide-se em duas categorias, abrangendo os trabalhadores remotos que procuram uma estadia temporária de até um ano e os nómadas digitais que pretendem um visto de residência em Portugal.

Para obter este visto, seja de curta permanência ou de autorização de residência, os trabalhadores remotos devem comprovar um ordenado mensal que seja quatro vezes maior do que o valor do ordenado mínimo atual em Portugal e um contrato de trabalho ou comprovativo de trabalho por conta própria.

O visto pode ser solicitado



Autorizações a partir de 30 de outubro

no consulado português no próprio país de origem ou, se o requerente já estiver em Portugal, poderá submeter o pedido através de manifestação de interesse junto do SEF.

No site Nomade List, um banco de dados de milhares de cidades que adicionam as suas características mais importantes, é referido que a cidade de Lisboa ocupa o primeiro lugar entre as melhores cidades do mundo para nómadas digitais.

As razões mais apontadas pelos utilizadores incluem custo de vida, segurança, fluência em inglês, variedade de locais de trabalho e tempo ensolarado ao longo do ano. ●

## HOTELARIA

## Viana do Castelo vai ter hotel temático renascido de uma antiga marisqueira



Novo investimento hoteleiro em Viana do Castelo, Portugal

Um restaurante encerrado há anos junto ao rio Lima em Serreleis, em Viana do Castelo, vai ser transformado em hotel temático, dedicado à filigrana, num investimento de mais de 1,7 milhões de euros.

“O projeto de arquitetura está em fase final de licenciamento. O processo está agora em apreciação de especialidades. Os investidores associados à Quinta da Pacheca, em Lamego têm-me dado todas as garantias de que mal o processo de

licenciamento esteja concluído, a obra de refuncionalização avançará, de imediato”, disse o presidente da Câmara de Viana do Castelo, a propósito da recuperação do restaurante.

Representando um investimento que ultrapassa os 1,7 milhões de euros, o Filigrana Design Hotel, será um hotel temático dedicado à filigrana.

Com a classificação de quatro estrelas, terá 26 quartos, um restaurante e uma loja dedicado à filigrana. ●

## HOTELARIA

## Porto tem o primeiro hotel-escola de cinco estrelas de Portugal

➤ The Editory Artist é um hotel-escola com 17 quartos e um restaurante que personaliza os menus a cada hóspede

O The Editory Artist, fundado em 2014 na Baixa do Porto, é o primeiro hotel-escola português a ser reconhecido pelo Turismo de Portugal com a categoria de cinco estrelas. O anúncio foi feito pela própria unidade hoteleira, já classificada com cinco estrelas.

O The Editory Artist, é um hotel-escola com 17 quartos e um restaurante que personaliza os menus a cada hóspede, e que tem estudantes de hotelaria a estagiar nas suas instalações em contexto real e em várias áreas do hotel, seja na cozinha, na receção, pastelaria, limpezas, entre outras.

Refira-se que a unidade tem uma equipa própria que depois é



Unidade hoteleira está localizada na Rua da Firmeza, Porto, Portugal

complementada com alunos da Escola de Hotelaria e Turismo do Porto, através dum protocolo com o Turismo de Portugal.

A unidade, localizada na Rua da Firmeza, trabalha em estreita articulação com a Escola de

Hotelaria e Turismo do Porto, que está integrada na rede de Escolas do Turismo de Portugal.

A unidade recebe principalmente hóspedes estrangeiros franceses, ingleses e norte-americanos. ●