

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

ALENTEJO

Canadá abre novos escritórios para emissão de passaportes

➤ Escritórios emissores de passaportes sofreram atrasos significativos

Desde que as restrições da Covid-19 foram levantadas no Canadá, os escritórios emissores de passaportes sofreram atrasos significativos devido ao excesso de trabalho após o aumento da procura pelos documentos.

Isso foi denunciado pelos seus trabalhadores em junho e agora o Governo Federal parece ter reagido com a abertura de novos escritórios.

A Ministra do Desenvolvimento Social, Karina Gould, anunciou que a partir de agora os cidadãos canadianos poderão recolher passaportes nos centros de serviço do Canadá



Novos escritórios para emissão de passaportes

de Red Deer (Alberta), Sault Ste. Marie (Ontário), Trois-Rivières (Quebec) e Charlottetown (Ilha do Príncipe Edward), todos

"Aqueles de nós que vivem em áreas urbanas, não percebem a sorte que temos de estar perto de um escritório de passaportes"

Karina Gould
Ministra do Desenvolvimento Social

outros novos locais. O Governo também espera conseguir adicionar mais sete num futuro

próximo.

"Acho que essa é uma mudança muito importante e muito esperada", disse Karina Gould, acrescentando que "aqueles de nós que vivem em áreas urbanas, não percebem a sorte que temos de estar perto de um escritório de passaportes".

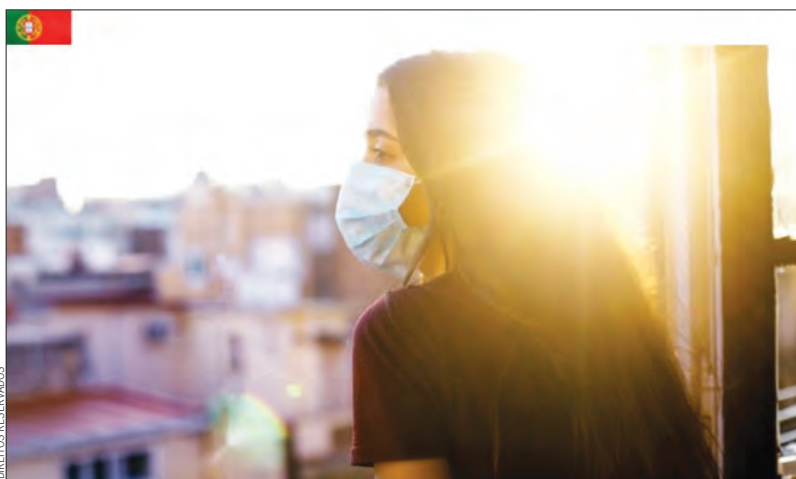
De acordo com dados do governo canadiano, desde abril foram solicitados um total de 1,1 milhão de passaportes, um documento indispensável para viajar para destinos, como por exemplo, as Caraíbas, para os quais o mercado canadiano é crucial. ●

COVID-19

Portugal: uso de máscara deixa de ser obrigatório

Após a última reunião do Conselho de Ministros, a ministra da Saúde anunciou que a utilização de máscara nos transportes públicos de passageiros devido à pandemia de covid-19 deixou de ser obrigatória.

"Atendendo à manutenção da evolução favorável, com uma tendência controlada da utilização dos cuidados de saúde e também com a informação científica disponível, o Conselho de Ministros entendeu ser adequado pôr fim à obrigatoriedade de utilização de máscaras ou viseiras nos transportes públicos de passageiros e também em táxis e TVDE", anunciou Marta Temido, acrescentando que o fim da obrigatoriedade



Uso de máscara deixa de ser uma obrigatoriedade nos transportes públicos

do uso da máscara de proteção se estende aos aviões e às farmácias de venda ao público. No

entanto, frisou, continua a ser necessário usar máscara nos hospitais e em lares de idosos. ●

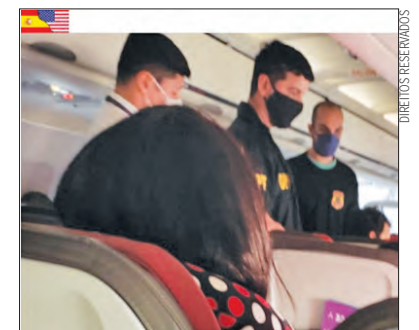
AVIAÇÃO

Espanha/EUA: voos com agentes de segurança a bordo

A fim de combater ameaças terroristas contra a aviação civil e desenvolver a cooperação policial entre os dois países, foi aprovado um acordo entre a Espanha e os Estados Unidos da América sobre a cooperação na implantação de agentes de segurança dentro dos voos para e de os dois países.

Este tratado internacional pretende estabelecer o quadro de cooperação no combate à criminalidade no campo da segurança da aviação, se as circunstâncias assim exigirem, sendo que o objetivo é combater ameaças terroristas contra a aviação civil e desenvolver a cooperação policial entre os dois países.

"O crime organizado em todas as suas formas e o ter-



Combate à criminalidade na aviação

rorismo internacional são um dos problemas mais graves enfrentados pela comunidade internacional", refere o comunicado do Conselho de Ministros de Espanha e enfatizando que "a segurança da aviação é uma das áreas mais sensíveis que exige o fortalecimento da segurança". ●

REPORTAGEM

EVENTO

Estoril Classics regressa ao Autódromo do Estoril

Um dos maiores eventos de clássicos do mundo, o Estoril Classics, tem já data marcada. Assim, de 7 a 9 de outubro, voltam ao Autódromo do Estoril os Fórmula 1 e corridas com várias gerações dos carros que fizeram história em Le Mans.

Como tem sido habitual desde a sua estreia, a edição deste ano do evento organizado pela Race Ready, em parceria com a Peter Auto e ACP, e com o apoio do Turismo de Cascais, traz até Portugal os monolugares de Fórmula 1 que marcaram a história da categoria máxima do desporto automóvel.

A exemplo dos dois últimos anos, a maioria das 'jóias motorizadas' presentes no circuito nacional não estarão escondidas nas boxes, mas sim expostas em tendas, aonde os aficionados as poderão ver de perto e até trocar algumas ideias com os elementos das equipas que preparam estas raridades de quatro rodas. Outra tradição do Estoril Classics é a exposição do



Estoril Classics, de 7 a 9 de outubro

ACP Clássicos, que nos oferece a oportunidade de ver alguns carros únicos existentes em Portugal.

Uma das marcas do Estoril Classic é a sua área VIP que inclui camarotes para empresas e patrocinadores, mas também a 'Food & Brand Village', uma área social montada dentro do Paddock, onde todos os aficionados poderão conviver com os demais amigos e também conhecer as diversas lojas de merchandising. ●

ESTATÍSTICA

Portugueses continuam a ler 'sites' de notícias, jornais e revistas na internet

De acordo com o gabinete estatístico comunitário, o Eurostat, cerca de 81% dos portugueses entre os 16 e 74 anos de idade, em 2021, 'sites' de notícias 'online', jornais ou revistas de notícias na internet, o que representa uma descida face à percentagem de 2020 (86%) e de 2019 (83%). Refira-se que a média da União Europeia (UE) é de 72%.

Todavia, essa percentagem em Portugal está a descer.

Entre os Estados-membros da UE, as percentagens mais elevadas de utilizadores da internet que liam notícias na internet em 2021 foram registadas na Finlândia (93%), Lituânia e República Checa (ambos 92%) e Croácia e Grécia (ambos 90%).

Por seu lado, as percentagens mais baixas foram registadas na Roménia (59%), Alemanha (62%), França (63%), Itália (64%) e Bélgica (67%).

Por idades, a leitura de 'sites' de notícias, de jornais e de revistas de notícias na internet



Dados representam uma descida face à percentagem de 2020

era, no ano passado, mais popular na faixa etária dos 25-54 anos (75%).

Ao todo, em 2021, quase nove em cada 10 (89%) pessoas na UE, com idades compreendidas entre os 16 e 74 anos, utilizavam a internet - pelo menos uma vez nos três meses anteriores à data do inquérito - e as atividades culturais,

incluindo, entre outras, a leitura de notícias 'online', eram uma das utilizações mais populares.

Nestas estatísticas, o Eurostat dá ainda conta de que as pessoas com o ensino superior (85%) tinham mais probabilidades de utilizar a internet para ler notícias 'online' do que as que não tinham atingido esse nível de educação (57%). ●

EXPANSÃO

American Airlines vai ter a maior frota supersónica



Os supersónicos Overture estarão prontos para seu lançamento em 2025

A maior companhia aérea do mundo, a American Airlines, anunciou que está pronta para ter a maior frota supersónica do mundo.

Recentemente, a companhia aérea americana assinou um acordo com a Boom Supersonic para adquirir até 20 aeronaves Overture, com a opção de comprar mais 40.

A Overture é uma aeronave com capacidade para transportar entre 65 a 80 passageiros a uma velocidade mach de 1,7, ou seja, o dobro da velocidade da aeronave comercial mais rápida do mercado e percorrer uma distância de 7.800 quilómetros.

Nos termos do acordo, a

Boom Supersonic deve cumprir as normas operacionais, de desempenho e de segurança atuais estabelecidas pelas autoridades do setor, bem como outras condições exigidas na American Airlines.

A American Airlines revelou que com essas novas aeronaves supersónicas será possível viajar entre Miami e Londres em menos de cinco horas ou de Los Angeles para Honolulu em apenas três horas.

A Boom Supersonic estima que os supersónicos Overture estarão prontos para seu lançamento em 2025 e para transportar seus primeiros passageiros quatro anos depois. ●

EXPANSÃO

SATA amplia frota com mais um Bombardier Q400

O presidente do Governo Regional dos Açores, José Manuel Bolieiro, lembrou o indelével contributo da SATA para o conceito de açorianidade, no dia (23) em que foi apresentada à imprensa a nova aeronave interilhas da empresa, com o nome Vitorino Nemésio.

Trata-se de uma aeronave Bombardier Q400, também conhecida como De Havilland Canada Dash 8, que está configurada com capacidade para transporte de 78 passageiros e capacidade total de porões de 1.595 Kg.

"Estamos a trabalhar diariamente - trabalhadores, administração, Governo - para que esta missão que a SATA Air Açores desempenha seja um orgulho pelo seu histórico e uma esperança pelo seu futuro", afirmou José Manuel Bolieiro, durante a cerimónia que decorreu no Aeroporto João Paulo II,



José Manuel Bolieiro em cerimónia no Aeroporto João Paulo II

em Ponta Delgada.

Lembrando que Vitorino Nemésio foi o criador do termo "açorianidade", o governante defendeu que a existência da SATA, que fez recentemente 81 anos, não representou "apenas uma ideia comercial. Foi uma forma de unir os Açores, dar mobilidade aos açorianos", frisou.

Refira-se que a vinda desta aeronave teve como propósito

corresponder ao reforço da operação interilhas, que neste ano de 2022 se espera venha a ter um incremento na ordem dos 21%, em relação ao ano pré-pandémico de 2019.

Com a integração desta nova aeronave, a SATA Air Açores passou a operar com uma frota de sete aeronaves: cinco equipamentos Bombardier Q400 e dois Bombardier Q200. ●