

# opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

## AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email [info@cmctvcanada.com](mailto:info@cmctvcanada.com). ●

## REPORTAGEM

### ENERGIAS RENOVÁVEIS

# Air Canada vai comprar 30 aeronaves regionais elétricas

➤ Revolucionária aeronave regional gerará zero emissões voando com energia de bateria

A empresa Air Canada anunciou o seu acordo para comprar cerca de trinta unidades híbridas elétricas ES-30 que estão a ser desenvolvidas pela Heart Aerospace, da Suécia. A aeronave movida a bateria acomodará até 30 passageiros. A autonomia elétrica de 200 quilómetros estende-se até 400 quilómetros, com arquitetura híbrida.

Esta revolucionária aeronave regional, que deverá entrar em serviço em 2028, gerará zero emissões voando com energia de bateria, gerando economias significativas e benefícios operacionais.

Além disso, a Air Canada também adquiriu uma parti-



Aeronave vai gerar economias significativas e benefícios operacionais

cipação de cinco milhões de dólares na Heart Aerospace.

**"A introdução na nossa frota de aeronaves regionais elétricas ES-30 da Heart Aerospace será um passo em direção à nossa meta de emissões líquidas zero até 2050"**

*Michael Rousseau, presidente e diretor executivo da Air Canada*

Foi Michael Rousseau, presidente e diretor executivo da Air Canada, que confirmou que a empresa assumiu uma posição de liderança no setor para lidar

com as mudanças climáticas. "A introdução na nossa frota de aeronaves regionais elétricas ES-30 da Heart Aerospace será um passo em direção à nossa meta de emissões líquidas zero até 2050", afirmou Michael Rousseau.

O executivo destaca que o modelo ES-30 permitirá que a Air Canada "forneça serviços em rotas regionais e de transporte de forma mais sustentável, fornecendo conectividade de baixa emissão às comunidades locais a médio e longo prazo". "A aeronave terá capacidade para transportar 30 passageiros sentados três por três (numa configuração 2X1), com cozinha e casa de banho." ●

### INVESTIMENTO

## Estoril Vintage Hotel entra em operação num edifício de charme

Inserido numa casa de família secular, o Estoril Vintage Hotel abriu portas recentemente, depois de um período de 'soft opening'.

O palacete, situado mesmo em frente ao mar, perto da praia das Moitas, foi encomendado em 1917 por Alfredo da Silva, um empresário visionário, ligado ao desenvolvimento industrial de Portugal. O imóvel, antes de se 'transformar' no Estoril Vintage, teve vários proprietários e algumas histórias singulares.

O Estoril Vintage Hotel reabre agora como boutique hotel de charme, numa atmosfera



Estoril Vintage Hotel

requintada, sendo que os interiores ficaram a cargo de Graça Viterbo.

**NOVA UNIDADE HOTELEIRA DO CONCELHO DE CASCAIS TEM COMO EMPRESA GESTORA A AMAZING EVOLUTION**

A nova unidade hoteleira do concelho de Cascais tem como empresa gestora a Amazing Evolution. Disposto de 18 quartos, o hotel complementa-se com um restaurante também aberto ao público, um bar, piscina, SPA e centro de bem-estar e estacionamento privativo. Oferece ainda inúmeros serviços, como um 'spot' exclusivo na praia das Moitas para todos os hóspedes, com serviço de bar, que funciona como uma extensão do hotel, e Wi-Fi grátis. ●

### DISTINÇÃO

## Marina de Vilamoura eleita 'Melhor Marina Internacional'

pela sexta vez consecutiva, a Marina de Vilamoura ganhou o o prémio de 'Melhor Marina Internacional', atribuída pela The Yacht Harbour Association.

Os vencedores das várias categorias foram conhecidos no Southampton International Boat Show 2022, que terminou no dia 25 de setembro, na Marina de Southampton, em Inglaterra.

Este foi o resultado de uma votação que terminou a 31 de agosto, em que os nautas tiveram a oportunidade de votar, nos últimos meses, na sua marina favorita.



Marina de Vilamoura, Algarve

A Marina de Vilamoura já tinha conquistado o prémio, destinado a marinas com cinco âncoras, em 2015, 2016, 2017, 2019, 2021 e 2022. ●

## REPORTAGEM

ESTUDO

# Turismo médico continua a aumentar

➤ Afirmação é da consultora Glasgow Research & Consulting com base num recente estudo



Situação representa grande impulso para instituições de saúde

O segmento de turismo médico atingirá uma faturação de 182.000 milhões de euros em 2025, representando um crescimento de 9,7% em relação aos atuais. Estima-se que até esse ano serão cerca de 44 milhões de pessoas a viajar para receber tratamentos. Esta afirmação é da consultora Glasgow Research & Consulting com base num recente estudo.

De acordo com o relatório da

consultora sediada no Dubai, Emirados Árabes Unidos, o crescimento desse segmento deve-se principalmente a dois fatores: pacientes de países em desenvolvimento que viajam para países ricos para tratamento, em parte, devido à democratização das viagens; e pacientes de países desenvolvidos que viajam para áreas menos desenvolvidas para se submeterem a tratamentos ou intervenções



Volume de negócios de turismo médico

**SÃO VÁRIOS OS ESPECIALISTAS QUE ALERTAM PARA OS RISCOS DO TURISMO MÉDICO, SOBRETUDO DADO O FACTO DE ALGUNS HOSPITAIS OU CLÍNICAS PODEREM ESTAR MAL EQUIPADOS**

cirúrgicas, devido a listas de espera e preços substancialmente menores.

Tudo isso pode ser um grande impulso para instituições, clínicas ou outros serviços de saúde.

Um exemplo disso é o caso da República Dominicana, para onde muitos americanos viajam para receber tratamento devido à diferença de custos. O país norte-americano é muito mais caro, especialmente para pacientes sem seguro, que representam mais de 40 milhões de pessoas.

No entanto, há riscos a ter

em conta. São vários os especialistas que alertam para os riscos do turismo médico, sobretudo dado o facto de alguns hospitais ou clínicas poderem estar mal equipados. Os mesmos alertam também para o perigo de contrair uma doença infecciosa.

Todavia, esse tipo de paciente, devido à sua própria condição como turista, não tem acesso a cuidados prolongados com vista à sua recuperação. ●

## RESTRIÇÕES COVID-19

## Alemanha elimina máscaras em aeroportos e aviões em outubro



Diminuição das restrições da Covid-19 na Alemanha

A Alemanha vai reduzir os requisitos do Covid-19 e, a partir do dia primeiro de outubro, deixará de exigir o uso de máscara em aeroportos e aviões.

No entanto, a suspensão do uso de uma máscara não se aplicará a todos os transportes públicos, uma vez que em viagens de comboio de longa distância, aqueles com mais de

14 anos devem continuar a usar uma máscara tipo FFP2, bem como crianças, embora menores possam fazer uso de uma máscara cirúrgica.

Com a decisão agora adotada pela Alemanha, a Espanha será o único país da União Europeia a exigir o uso de uma máscara em todos os transportes públicos, como aviões, comboios, autocarros, metro e táxis. ●

## PROCESSO DE PRIVATIZAÇÃO

## Governo pretende reprivatizar a TAP num futuro próximo

Nos últimos dias são várias as notícias acerca da intenção do Governo de lançar o processo de reprivatização da TAP, no qual estariam interessadas a Lufthansa, a Air France/KLM e o grupo IAG (British Airways e Iberia), embora este último fosse o pior posicionado porque poderia prejudicar a plataforma de conexão ('hub') da empresa no Aeroporto Humberto Delgado, em Lisboa.

Sobre este tema, a presidente executiva da TAP, Christine Ourmières-Widener, salientou que a integração da companhia num grande grupo de aviação contribuirá para a sua resiliência futura, embora não tenha adiantado prazos para o processo de reprivatização.

Christine Ourmières-Widener apenas destacou "que fazer parte de um grande grupo seria uma fonte de resiliência para o



futuro" e garantiu que a administração da TAP dará apoio em qualquer processo.

Refira-se que a CEO da TAP considerou não só que não seria agradável fazer quaisquer comentários sobre os potenciais compradores, como também não adiantou prazos para uma eventual venda. Apenas afirmou que a companhia aérea é uma "oportunidade fantástica" dentro da Europa, justificando a sua opinião com o facto de a companhia ter uma das frotas mais modernas da Europa.

A presidente executiva da TAP reconheceu que as previsões macroeconómicas que apontam para uma possível

recessão são motivo de preocupação para a companhia aérea, mas apontou que a situação não é igual em todos os países.

"Dos destinos para onde viajamos vemos que ainda há um apetite significativo", disse Christine Ourmières-Widener, que também reconheceu que há uma preocupação particular com o mercado britânico.

A CEO da transportadora aérea nacional não deixou de comentar que a empresa está especialmente comprometida com o mercado brasileiro, onde vê potencial para aumentar as frequências dos 11 destinos que já opera naquele território.

Um dos problemas que irá afetar ainda mais a companhia é a previsão de que, este ano, os custos com combustíveis se vão aproximar de 1.000 milhões de euros, um valor superior ao orçamentado pela companhia aérea. ●