

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

AVIAÇÃO

Canadiana Off We Go 'chega' a Cuba

➤ Subsidiária da Nolinor Aviation iniciou operações de diferentes cidades do Canadá para vários destinos cubanos

A companhia aérea canadiana Off We Go (OWG) aterrou pela primeira vez em Cuba. Durante os últimos dias, a subsidiária da Nolinor Aviation iniciou operações de diferentes cidades do Canadá para vários destinos cubanos.

A Off We Go conseguiu estabelecer-se como a companhia aérea oficial da Hola Sun Holidays e da Caribe Sol, operadoras turísticas canadianas especializadas em Cuba, e ligará o Canadá ao país caribenho durante a temporada de verão.

Para além das rotas já iniciadas (Holguin, Santa Clara, Varadero, Cayo Coco, Santiago de Cuba), vai chegar esta semana a Havana e Cayo Cruz.

Companhia aérea voará para estes destinos de Montreal e Toronto, com quatro frequências semanais em cada rota (quinta a domingo). ●

PARA ALÉM DAS ROTAS JÁ INICIADAS (HOLGUIN, SANTA CLARA, VARADERO, CAYO COCO, SANTIAGO DE CUBA), VAI CHEGAR ESTA SEMANA A HAVANA E CAYO CRUZ

A companhia aérea voará para estes destinos de Montreal e Toronto, com quatro frequências semanais em cada rota (quinta a domingo). ●



Companhia aérea voará para estes destinos de Montreal e Toronto

VIAGENS

Os países mais seguros na Europa para viajar

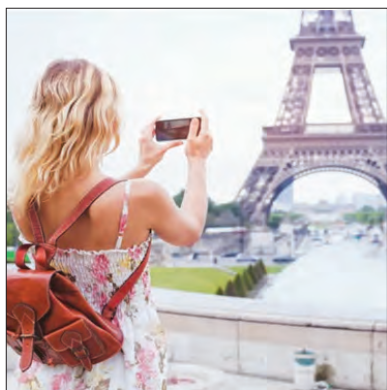
➤ Novo estudo publicado pela Forbes Advisor

A Forbes Advisor publicou um novo estudo revelando que a Suíça é o país europeu mais seguro para ir de férias este verão, enquanto o Reino Unido é o menos seguro.

Os dados para a pesquisa foram baseadas na qualidade da água do banho, qualidade do atendimento médico e taxa de roubos e homicídios.

A estes dados selecionados foram atribuídos uma pontuação final de segurança para deduzir os níveis de segurança dos destinos turísticos mais populares da Europa.

A Suíça tem a maior pontuação de segurança, com 88,3. A taxa de homicídios é baixa em relação a outros países, 5,7 por milhão, chegando a 50 homicídios em 2019. Além disso, oferece os melhores cuidados



Portugal completa o pódio

de saúde dos 28 países europeus analisados.

Por outro lado, 93% das águas de banho da Suíça são consideradas de excelente qualidade.

A Eslovénia é o segundo país mais seguro para se viajar com uma pontuação de segurança

de 82,3. Tem uma das menores taxas de homicídios da lista, totalizando 4,8 por milhão. As águas de banho do país também se comportam bem, com 85% avaliados como excelentes.

Com uma pontuação de segurança de 82,1, Portugal é o terceiro país mais seguro para viajantes. Assim como a Suíça, 93% da água de banho de Portugal é de excelente qualidade. Quando se trata de qualidade do ar, Portugal triunfa sobre a Suíça, com um dos ares mais limpos da Europa.

A Áustria ocupa o quarto lugar com um índice total de segurança de 81,4, seguida da Alemanha que ficou entre os cinco países europeus mais seguros a visitar em 2022, com uma pontuação de segurança de 81,2. ●

RESTAURAÇÃO

Porto Covo Praia Hotel & Spa abriu em regime de 'soft opening'

O Porto Covo Praia Hotel & Spa, unidade de 4 estrelas, está de portas abertas desde a passada terça-feira (12), em regime de 'soft opening'.

Resultante de um projeto familiar de 10 milhões de euros e dirigido por Francisco Loureiro, o hotel pretende assumir-se como uma referência no turismo da Costa Alentejana.

Com uma localização ímpar, literalmente a 'beijar' o areal, a nova unidade hoteleira dispõe de 95 alojamentos, entre quartos e suites, todos com varanda, e equipados com wi-fi, smartTV HD, telefone, ar condicionado, minibar, cofre, secador de cabelo e diversos 'amenities'.

Refira-se ainda que a chamada Suíte Master, localizada no primeiro piso e com área superior aos restantes quartos,



Porto Covo Praia Hotel & Spa

dispõe de uma banheira com vista para o mar.

Os clientes têm ainda à disposição o Restaurante Slow Sea, um Lounge Bar, Pool Bar com esplanada, SPA, piscina interior com jacuzzi, cascata, canhão e vulcão. Para comemorar a abertura em 'soft opening', está em vigor, até final de julho, uma campanha com descontos até 25% sobre a tarifa BAR. ●

DESTINO

POLUIÇÃO DO AR

Faro e Funchal no top 3 das cidades menos poluídas

As cidades portuguesas de Faro e Funchal, respectivamente na 2.ª e 3.ª posições, atrás da sueca Umeå, considerada a cidade mais limpa da Europa, foram as cidades com melhor qualidade de ar na Europa nos anos 2020 e 2021. Esta distinção foi divulgada num documento da Agência Europeia do Ambiente (AEA), onde foram analisadas mais de 340 cidades.

Com ar considerado bom estão mais oito cidades europeias, surgindo depois outra cidade portuguesa, Lisboa, na posição 82, com uma qualidade do ar considerada razoável.

Nas últimas três posições, como as mais poluídas, estão Padova e Cremona, em Itália, e Nowy Sacz, na Polónia.

A AEA analisou também os progressos dos Estados mem-



Distinção divulgada num documento da Agência Europeia do Ambiente (AEA)

bro em relação aos compromissos de redução de emissões, ao abrigo de uma diretiva segundo a qual os países são obrigados cumprir compro-

missos nacionais de redução de cinco poluentes atmosféricos, e concluiu que menos de metade dos Estados cumpriu todas as metas. ●

FEIRA

WTM'22 acontece de 7 a 9 de novembro

A edição 2022 do World Travel Market (WTM), será realizada de 7 a 9 de novembro. Ao mesmo tempo, em comunicado, a organização revela que inúmeros expositores já confirmaram sua participação.

Atualmente, com a eliminação de restrições praticamente em todo o mundo, a organização do World Travel Market (WTM) estima um aumento na participação na edição deste ano.

Até ao momento, inúmeros expositores já confirmaram sua participação na feira, incluindo destinos internacionais, além de grupos hoteleiros, companhias de cruzeiros, 'rent a cars' e operadores turísticos.

Além da exposição, as sessões técnicas da feira incluirão seminários onde especialistas apresentarão casos práticos sobre



World Travel Market (WTM) 2022

como organizações e empresas foram transformadas nos últimos dois anos, desde o início da pandemia.

O WTM London 2022 será realizado como um evento presencial, "tornando-se um acontecimento imperdível, à medida que a recuperação da indústria do turismo acelera", afirmam os organizadores da feira. ●

REINO UNIDO

Aeroporto de Heathrow limita número de passageiros

O Aeroporto de Heathrow, em Londres, decidiu limitar a sua capacidade a 100 mil passageiros por dia este verão.

Além disso, o diretor geral do aeroporto, John Holland-Kaye, pediu às companhias aéreas que implementassem outras medidas adicionais.

Os problemas contínuos que Londres-Heathrow está a enfrentar atualmente levaram o aeroporto, o maior do Reino Unido, a tomar medidas.

Assim, foi decidido limitar a capacidade da infraestrutura durante a temporada de verão até 100 mil passageiros por dia.

Entretanto, também foi pedido às companhias aéreas para não venderem mais passagens para o verão, a fim de evitar novas filas, atrasos e cancelamentos.

As medidas começaram a ser implementadas no dia 12, e vão prolongar-se até o dia 11 de setembro.

Segundo aquele responsável, toda esta situação fica a dever-se à escassez de pessoal no aeroporto, apesar de já ter sido iniciado um programa de



Aeroporto de Heathrow, Londres

contratação em novembro do ano passado, para antecipar a recuperação da procura.

Outras medidas também já foram tomadas anteriormente, como a reabertura do Terminal 4 do aeroporto e o "desvio" para lá de 25 companhias aéreas com o objetivo de aliviar a saturação do restante.

No entanto, verifica-se que nenhuma das tentativas resultaram suficientes.

"Estamos a contratar novos funcionários o mais rápido possível e pretendemos voltar a apresentar o esperado excelente serviço do aeroporto central do Reino Unido o mais rápido possível", disse John Holland-Kaye numa carta aberta aos passageiros. ●

NOVO AEROPORTO

Adiamento de aeroporto em Lisboa pode custar cerca de 7 mil milhões de euros

Um estudo da EY para a Confederação do Turismo de Portugal (CTP) agora divulgado destaca que o adiamento do novo aeroporto em Lisboa custa cerca de 7 mil milhões de euros e 28 mil empregos, "no cenário mais otimista".

Francisco Calheiros, presidente da CTP, num comentário no âmbito da apresentação das conclusões do estudo 'Impacto económico da não decisão sobre a implementação do novo Aeroporto de Lisboa', afirmou que este é "um problema que se arrasta há muitos, muitos anos", salientando que a importância do novo aeroporto não é só para o turismo, e também "uma infraestrutura nacional extremamente importante" para a economia portuguesa e para outras atividades.

Lembrando que se discute há tempo de demais o novo aeroporto, "uma grande infraestrutura nacional que é urgente, já é altura de dar um basta".

Segundo o estudo, que analisa quatro cenários, "tendo em conta o tempo necessário até à operacionalização de um novo aeroporto, a procura não satis-



Francisco Calheiros, presidente da CTP

feita pelo Aeroporto Humberto Delgado implicará custos muito significativos durante os próximos anos, em especial no setor do turismo, mas também indiretamente em toda a economia portuguesa".

"Tendo em conta o tempo necessário até à operacionalização de um novo aeroporto, a procura não satisfeita pelo Aeroporto Humberto Delgado implicará custos muito significativos durante os próximos anos"

Francisco Calheiros
Presidente da CTP

No cenário onde os impactos económicos "são mais plausíveis no tempo", Portela+1, disponível

em 2028 e existindo uma recuperação mais rápida da procura, "estima-se que a perda potencial acumulada de riqueza gerada (VAB) até 2027 atinja os 6,8 mil milhões de euros, associada em média a menos 27,7 mil empregos anualmente e a uma perda de receita fiscal estimada em 1,9 mil milhões de euros".

Ou seja, somando ao VAB não realizado os impostos não cobrados, "o país pode vir a perder cerca de 9 mil milhões de euros até 2027", refere o estudo.

As perdas económicas poderão atingir 0,77% do Produto Interno Bruto (PIB) e 0,95% no emprego, "neste cenário de decisão adiada e recuperação rápida".

Já num cenário extremo, em que a procura turística ultrapassa a registada em 2019 e em que a decisão sobre a construção do novo aeroporto na região de Lisboa continua adiada (cenário Portela+1 ou novo aeroporto disponível em 2034 e recuperação da procura em 2023), "estima-se que os impactos globais acumulados no VAB deverão atingir os 21,4 mil milhões de euros". ●