

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

ANIVERSÁRIO

São João da Madeira: turismo industrial faz 10 anos

➤ Hoje, passados 10 anos da sua criação, recebeu mais de 283 mil visitantes

OPÇÃO TURISMO

O programa de Turismo Industrial de São João da Madeira foi iniciado em 2012 com circuitos por unidades ligadas ao fabrico de calçado, lápis, passamanarias e chapéus. Tempo depois, acrescentou também roteiros ligados à colchoaria, às etiquetas e autocollantes, à metalurgia e ao têxtil.

Hoje, passados 10 anos da sua criação, recebeu mais de 283 mil visitantes em museus, fábricas e outros espaços emblemáticos da história e economia.



Turismo industrial em S. João da Madeira

Com apenas oito quilómetros quadrados de área, São João da Madeira disponibiliza agora 22

locais de visita, entre os quais os museus da chapelaria e do calçado, o núcleo histórico da

antiga metalúrgica Oliva e 14 empresas que acolhem o visitante sempre em contexto real de laboração.

Entre toda a oferta disponível, a instituição mais visitada foi a Viarco, a única fábrica de lápis no país, logo seguida do conjunto dos museus da chapelaria e do calçado. Depois, seguiram-se as fábricas de sapatos e respectivos componentes, o circuito da cha-

pelaria, que integra a fabricante de feltros Fepsa e a Cortadoria Nacional do Pelo.

COM APENAS OITO QUILOMETROS QUADRADOS DE ÁREA, SÃO JOÃO DA MADEIRA DISPONIBILIZA AGORA 22 LOCAIS DE VISITA, ENTRE OS QUAIS OS MUSEUS DA CHAPELARIA E DO CALÇADO

Nestes 10 anos de atividade do programa local de Turismo Industrial, assinala-se o encerramento das fábricas de calçado Evereste e Helsar,

duas das fundadoras do projeto. Já substituídas pela autarquia por outras unidades ligadas ao setor. ●

RESTRICÇÕES

UE: Pessoas com certificado não estão sujeitas a testes ou quarentenas

➤ Medida resulta do aumento significativo da vacinação

OPÇÃO TURISMO

Concretizou-se aquilo que (quase) todos queriam. Ou seja, para facilitar viagens, as pessoas com o Certificado Covid-19 válido, como vacinados ou recuperados, não devem estar sujeitas a testes ou quarentenas.

“O Conselho adotou uma recomendação sobre uma abordagem coordenada para facilitar a livre circulação segura durante a pandemia (...) as medidas relativas à Covid-19 devem ser aplicadas tendo em conta o estatuto da pessoa e não a situação a nível regional, com exceção



Medidas facilitam viagens

das áreas onde o vírus circula a níveis muito elevados”, refere a entidade europeia.

O Conselho da União Europeia (UE), agora presidido pela França, explica que isto, na prática, significa que “a vacinação, teste ou estado de recuperação da Covid-19 de um viajante, tal como

evidenciado por um Certificado Covid-19 da UE válido, deve ser o determinante fundamental”, acrescentando que esta nova “abordagem baseada na pessoa simplificará substancialmente as regras aplicáveis e proporcionará clareza e previsibilidade adicionais aos viajantes”.

Esta recomendação responde ao aumento significativo da adoção de vacinas e à rápida implementação do Certificado Covid-19 da UE.

Todavia, continuará a manter-se o mecanismo criado para responder ao aparecimento de variantes de preocupação e que permite uma imediata suspensão das viagens. ●

RESTRICÇÕES

Venezuela mantém restrição de voos para Portugal

➤ País atualizou as restrições às ligações aéreas comerciais de passageiros

OPÇÃO TURISMO

A Venezuela atualizou as restrições às ligações aéreas comerciais de passageiros, permitindo “de maneira excepcional” a realização de voos regulares para Espanha, mas continuando a restringir os voos para Portugal.

Um comunicado divulgado pelo Instituto de Aeronáutica Civil (INAC) venezuelano, aponta que, de maneira excepcional, unicamente estão autorizadas as operações comerciais aéreas para o transporte de pas-



sageiros entre a República Bolivariana da Venezuela e os países da Turquia, México, Panamá, República Dominicana, Bolívia, Rússia, Cuba e Espanha.

A Venezuela disse apenas que mantém as restrições às operações aéreas entre Lisboa e Caracas e que apesar de ter chegado a haver a convicção de que poderia haver alguma flexibilização, não há novidade nesse sentido. ●

REPORTAGEM

OPERAÇÃO

'Dupla' Lufthansa e MSC quer adquirir forte participação na ITA Airways

➤ Aberto um processo de 90 dias para saber mais detalhes

A ITA Airways, a ex-Alitalia, é agora um ponto de interesse para a 'dupla' MSC e Lufthansa, que unidas já demonstraram o seu interesse em adquirir parte do capital da transportadora aérea italiana. Nesse sentido, já abriram um processo de 90 dias para saber mais detalhes

Refira-se que depois de ter 'falhado' a compra da então Alitalia, o Grupo Lufthansa (Lufthansa, Eurowings, Swiss, Austrian Airlines e Brussels Airlines) mostrou sempre o seu interesse em ter uma participação na ITA Airways, que começou a operar em outubro de 2021, nascida das cinzas da Alitalia.

Acrescente-se ainda que a Lufthansa disse, no início do ano, que pretendia adquirir entre 15 e 40% da nova companhia aérea transalpina.

Agora, para esta tentativa

de adquirir uma participação maioritária na ITA Airways, procurou um parceiro: a MSC, uma empresa suíça de navegação que opera não só navios de cruzeiro como de transporte de carga.

Por sua vez, a ITA referiu em comunicado que ambas as empresas enviaram uma manifestação de interesse e que gostariam que o Governo italiano mantivesse uma participação maioritária se a operação fosse aprovada.

No dito documento, a ITA confirma que a MSC e a Lufthansa pediram "90 dias de exclusividade para trabalhar nessa manifestação de interesse".

Também a MSC Cruises já se manifestou, dizendo que a aquisição se pode traduzir em "sinergias positivas" no segmento do transporte de cargas e passageiros. ●

PREVISÕES

Otimismo nos operadores britânicos

➤ Grandes operadores já afirmaram que as reservas poderão atingir os níveis de 2019

OPÇÃO TURISMO

A pós tomarem conhecimento das recentes decisões da União Europeia (UE) sobre a não necessidade de testes ou quarentenas para viajantes vacinados, grandes operadores britânicos como easyJet, TUI ou Jet2 já afirmaram que as reservas para o verão podem atingir os níveis de 2019.

Isto, porque a partir de 11 de fevereiro, os viajantes vacinados não terão de passar por nenhum teste para chegar a Inglaterra ou à Escócia. Tanto o País de Gales como a Irlanda do Norte ainda não se pronunciaram.

Em simultâneo, a notícia foi recebida com entusiasmo não só pelos potenciais viajantes do país como também da Europa. Trata-se de uma decisão que pode ser um impulso para viajar, já que os turistas poderão economizar com o valor dos testes.

Por exemplo, a easyJet disse

que milhões de clientes ficariam "encantados sobre o retorno de viagens sem restrições no Reino Unido" e prevê um "verão forte" com níveis de voo próximos aos de 2019, acrescentando que, embora estejam atualmente satisfeitos, continuam críticos em relação à exigência de testes como forma de parar a pandemia. "Acreditamos que os testes para viagens agora devem se tornar firmemente uma coisa do passado", comentou a easyJet.

Por sua vez, a TUI Reino Unido e Irlanda divulgaram uma declaração na qual descrevem a decisão do Governo britânico como um "passo em frente para que as viagens voltem ao normal" e que isso "já resultou num aumento das reservas" que esperam que "voltem aos níveis pré-pandemia". Para já, estão agora mais focados nas 'escapadas' de inverno no México, República Dominicana, Cabo Verde e Ilhas Canárias. ●

BREVES

ECDC

RESTRICÇÕES TÊM POUCO IMPACTO NO CRESCIMENTO DA PANDEMIA

"As medidas de viagem têm um impacto mínimo na evolução da pandemia, especialmente agora que a variante Ómicron se tornou ou está prestes a tornar-se a variante predominante em toda a União Europeia (UE)", explicou o Centro Europeu de Prevenção e Controlo das Doenças (ECDC), após o recente acordo dos Estados-membros da UE para que vacinados ou recuperados não sejam submetidos a medidas adicionais.

Ainda segundo o ECDC, atualmente, o risco de infeção importada por viajantes internacionais não é diferente do risco de infeção nos países de destino.

No entanto, a agência europeia de apoio aos países destaca que "uma parte dos casos da Ómicron ainda está relacionada com viagens, mas isto deve-se, em grande medida, ao facto de os casos de Covid-19 nos viajantes serem ainda mais suscetíveis de serem sequenciados e relatados como tal". ●

AVIAÇÃO

Boeing: Três anos consecutivos de prejuízo

➤ Fabricante encerra 2021 com um prejuízo de 3.800 milhões

OPÇÃO TURISMO

A Boeing reportou um volume de negócios anual acumulado de 55.206 milhões de euros em 2021, mais 7% do que em 2020, ano em que registou o maior prejuízo da sua história, 10.584 milhões de euros.

No entanto, o fabricante aeronáutico norte-americano, encerrou o exercício do ano de 2021 com um prejuízo de 3.800 milhões de euros, recuperando mais de 60% face a 2020, impulsionada pela retoma da operação dos B737 MAX e pela evolução do mercado.

A Boeing continua a juntar prejuízos consecutivos nos últimos três anos de exercício. Para tal, contribuiu, primeiro a crise do modelo B737 MAX, agora em recuperação e, depois, a crise económica resultante da pandemia da Covid-19, que ainda



EMPRESA ANUNCIOU TAMBÉM TER REGISTADO UMA PROVISÃO DE CERCA DE 3.103 MILHÕES DE EUROS PARA COBRIR CUSTOS RELACIONADOS COM OS PROBLEMAS DO SEU MODELO B787

dos com os problemas do seu modelo B787, que está parado por problemas de produção há mais de um ano, havendo várias companhias aéreas à espera de receber as aeronaves que encomendaram.

As entregas de novos B787 foram interrompidas em maio de 2021, devido a falhas de produção, não tendo até agora a Boeing sido capaz de encontrar uma solução para os problemas detetados que satisfaça a Administração Federal de Aviação. ●

ELEIÇÃO

Casa Batlló em Barcelona é o 'Melhor Monumento do Mundo 2021'

➤ Plataforma Tiqets distingue vários monumentos



Casa Batlló, Barcelona

OPÇÃO TURISMO

A plataforma de venda de bilhetes Tiqets elegeu a Casa Batlló, em Barcelona, como o 'Melhor Monumento do Mundo 2021', à frente da Torre de Londres, da Catedral de Milão ou do Empire State Building, em Nova Iorque.

No entanto, a Tiqets elegeu os melhores noutras categorias. Por exemplo, o Museu Marmottan Monet, em Paris, venceu a categoria 'Melhor Museu' e

os museus do Vaticano foram galardoados como o 'Lugar de Maior Destaque'.

Para o 'Lugar Mais Inovador', de 'Melhor Atração' e 'Melhor Experiência no Local' foram eleitos, respetivamente, o Paris Montparnasse Top of the City, o Castelo de Windsor e as Catacumbas de San Gennaro, em Nápoles.

Os prémios da plataforma distinguem catedrais, castelos, palácios, monumentos históricos ou icónicos mais valorizados pelos utilizadores da Tiqets. ●