

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

AVIAÇÃO

TAP é a companhia mais segura da Europa e 5.ª no mundo

➤ Classificação atribuída para 2022 pelo site Airline Ratings

OPÇÃO TURISMO

A TAP integra o TOP 10 das companhias aéreas mais seguras do mundo, sendo a primeira na Europa e ficando em 5.º lugar a nível mundial.

Foi esta a classificação atribuída para 2022 pelo site Airline Ratings, que se dedica a avaliar companhias aéreas de todo o mundo, tendo em consideração critérios como: acidentes em cinco anos; registo de incidente sério ao longo de dois anos; auditorias de órgãos governamentais e da indústria da aviação; iniciativas de segurança líderes da indústria; idade da



A TAP integra o TOP 10 das companhias aéreas mais seguras do mundo

frota, e protocolos de segurança Covid-19.

De acordo com o editor-chefe da AirlineRatings.com,

Geoffrey Thomas, “a TAP Air Portugal tem um excelente histórico de segurança e isso não é surpreendente, pois manteve a

sua frota jovem e sempre procurou as melhores aeronaves e

“a TAP Air Portugal tem um excelente histórico de segurança e isso não é surpreendente, pois manteve a sua frota jovem e sempre procurou as melhores aeronaves e foi uma das primeiras a adotar grandes avanços em segurança”

Geoffrey Thomas
Editor-chefe do AirlineRatings.com

foi uma das primeiras a adotar grandes avanços em segurança.

O seu registo de incidentes nos últimos dois anos tem sido um dos melhores e a companhia aérea não sofreu uma fatalidade na era moderna”.

Lançado em 2013, o Airline Ratings avalia os padrões de segurança e de produto de mais de 400 companhias aéreas, usando um sistema de estrelas, que atribui de acordo com a idade da frota, o histórico de acidentes e com parâmetros de segurança definidos pela International Air Transport Association (IATA) – no que diz respeito à certificação IOSA –, pela International Civil Aviation Organization (ICAO) e pela norte-americana Federal Aviation Authority. ●

RESTRICÇÕES

Carnaval da Madeira cancelado por causa da Covid-19

➤ Governo Regional da Madeira entende não estarem reunidas as condições de segurança, em termos de saúde pública

OPÇÃO TURISMO

O Governo Regional da Madeira entende não estarem reunidas as condições de segurança em termos de saúde pública para que o Car-

naval da Madeira se realize, segundo o gabinete do secretário Regional do Turismo e Cultura da Região Autónoma da Madeira (RAM).

Assim, e devido à evolução da situação pandémica da Covid-19 na região, as festividades de

19 TRUPES QUE IRIAM DESFILAR NO CORTEJO DE CARNAVAL JÁ ESTÃO A SER INFORMADAS

Carnaval na Madeira, que deveriam acontecer entre os dias 26



Governo madeirense entende que esta foi “a decisão mais acertada”

de fevereiro e 2 de março, foram canceladas pelo Governo da Madeira, sendo que as 19 trupes que iriam desfilarem no cortejo de Carnaval, o principal evento deste cartaz, já estão a ser informadas desta decisão.

O executivo madeirense explica que, ao contrário do que aconteceu na Festa da Flor, tanto

em 2020 como em 2021, onde as datas das festividades foram ‘transferidas’ para outras alturas, isso não pode ser feito com o Carnaval.

O Governo madeirense justifica que, devido à atual situação pandémica, o cancelar os eventos de Carnaval previstos é a “decisão mais acertada”. ●

REPORTAGEM

BREVES

RETOMA TURÍSTICO-ECONÓMICA

Ano Novo, Vida Nova... Mas

➤ Há forte esperança na retoma turístico-económica e algum otimismo quanto à procura e oferta

OPÇÃO TURISMO

Desde que o mundo é mundo ou, pelo menos, desde que os nossos antepassados festejam a passagem do ano, embora não todos à mesma hora ou no mesmo dia, dependendo dos fusos, ditos horários, e das religiões de cada um, o desabafo para as agruras do ano anterior tem sido sempre aquele conjunto de palavras que, atualmente, são mais um simpático pró-forma: “Ano Novo, Vida Nova”.

Com um ou outro sobressalto anual, até final de 2019 era isso mesmo: mais um novo ano e quanto à vida nova, sempre tinha havido algo de bom ou mesmo muito bom, para se poder dizer que “não foi um ano mau”.

No cruzar de 2020 para 2021, as mesmas palavras foram proferidas inúmeras vezes, mas apenas deu certo o “Ano Novo”, porque a “Vida Nova” foi de mal



Que 2022 seja um Novo Ano e que nos ofereça uma Vida Nova

a pior, mesmo com todos os ‘bombons’, esforços e oxigénio que nos eram permitidos.

HAJA OTIMISMO, GARRA, VONTADE DE VENCER E PRONTIDÃO EM AJUDAR (DESINTERESSADAMENTE)

Há alguns dias, voltámos, cheios de esperança, a repetir o “Ano Novo, Vida Nova”. Entrámos em 2022.

Desta vez com mais espe-

rança e fé, com aquele olhar otimista de quem já vê alguma luz ao fundo do túnel. Todavia, ainda com o pé atrás, como se costuma dizer. O diabólico ‘passarão’ negro, seja chinês ou sul-africano, a tal Covid-19 e sua prole, continua a sobreviver-nos, sempre à espera de um erro.

No entanto, há forte esperança na retoma turístico-económica, há algum otimismo quanto à procura e oferta, há um querer misto de impotência e

um vamos para a frente. Temos de vencer, embora vá custar, mas que não se desanime.

Certamente que, nesta altura, os ‘negacionistas’, que estão no seu direito de o serem, embora os considere idiotas – quiçá, devotos adoradores da Covid –, tudo façam para contrariar os bons resultados que temos (nós e os outros, claro) alcançado na luta contra o vírus.

Que seja! Recorde-se que antes de nós, outros, os nossos antepassados, já tiveram pragas semelhantes ou piores, mas lutaram e o resultado é que ainda estamos cá, não desanimamos, porque o caminho é para a frente!

Haja otimismo, garra, vontade de vencer e prontidão em ajudar (desinteressadamente) os outros, para que a tal “Vida Nova” seja um rejuvenescer cada vez mais forte, mais humano e com mais sabedoria.

Vamos vencer! Que 2022 seja um Novo Ano e que nos ofereça uma Vida Nova. ●

DESTINO

Saloios: Tradições com Alma

➤ Como alguém disse, “cada idoso que morre, é uma biblioteca que arde”

OPÇÃO TURISMO

Herdar o passado da nossa gente, povo trabalhador e ordeiro, é uma obrigação para que amanhã possa fazer-se eco da etnografia que nos caracteriza.

E para que não morra silenciada, é sempre um prazer o dever de relembrar alguns exemplos do século que nos antecede, no que respeita a facetas e ofícios, desaparecidos nos dias decorrentes, mas que são ainda pertença de um passado bem recente.

Como alguém disse um dia “cada idoso que morre, é uma biblioteca que arde”, já que à medida que vão desaparecendo, morrem com eles, as tradições, os usos e os costumes. Quando se fala na região saloia, fala-se nas terras compreendidas entre Torres Vedras e os arredores de



Revisitamos ofícios antigos

Lisboa, como Bucelas, Colares, Mafra, Torres Vedras, Carcavelos, de onde se fazia chegar um bom vinho, e de algumas mais.

Caneças e Malveira forneciam boa água, vendida à bilha pela cidade.

Lavadeiras prestavam o seu trabalho, como se diz hoje, em regime de serviço domiciliário.

De Cascais partiam as varinas, palmilhando e calcor-

reando becos e calçadas para fazer chegar às freguesas o bom peixe fresco.

Já da zona de Sintra e Almoçageme chegavam à capital os figos e os morangos reconhecidos pelo seu doce sabor, assim como a hortaliça sempre tenra e viçosa. Tudo colhido de madrugada, para que de burro ou carroça se carregassem, antes do calor se fazer sentir, a fim de evitar que os produtos murchassem.

Em Lisboa, um sem número de profissões, desempenhadas pelos saloios que para ali se deslocavam com o fim de ameaharem algumas moedas que lhes garantissem a subsistência nos meses em que o frio e a chuva os não deixassem laborar, nos campos e nas hortas, faziam-se ouvir.

As suas vozes davam um colorido ruidoso à cidade, tornando-a tão pitoresca, ‘sui generis’ e única no mundo.

Eram eles os aguadeiros, amoladores, calceteiros, latoeiros, varredores de rua, vendedores de castanhas e pevides e favarica, varinas, carvoeiras, leiteiras e muitos mais.

Estas profissões foram desaparecendo no tempo, à medida que as novas técnicas de comércio se desenvolviam e melhoravam, inovadas no acondicionamento e transporte. Também o pregão morreu, enterrado pela publicidade escrita e representada, consequência do aparecimento dos jornais e da televisão.

Assim, cada vez mais deixámos de ouvir na cidade pregões como os das varinas, do homem do trapo ou da vendedora de figos: Há pescada do alto!, Quem tem trapos e garrafas para vender?, Quem quer figos, quem quer almoçar, ai que os meus figos são tão lindos.

Vestindo saia garrida com barra por baixo, blusa branca e lenço florido, sapatos grossos e meia de risca, assim trajava a saloia, enquanto na fonte enchia os cântaros da água, depois de feita a venda, enquanto regressava aos afazeres da casa, para terminar a rotina de mais um dia. ●

AVIAÇÃO

UNITED RECOMPENSA PILOTOS POR CADA VOO ADICIONAL PARA EVITAR CANCELAMENTOS

A companhia aérea United Airlines concordou em pagar aos pilotos o triplo de cada voo adicional que fizerem durante o mês de janeiro.

A empresa tomou essa medida para tentar evitar cancelamentos. Além disso, esse incentivo salarial também será aplicado aos comissários de bordo.

Recorde-se que, durante os últimos dias de dezembro, houve inúmeros cancelamentos de voos nos Estados Unidos, devido não só ao mau tempo, como também devido às numerosas baixas de pessoal causadas pela rápida disseminação da variante Ómicron.

A título de exemplo, só nos Estados Unidos, entre 23 e 31 de dezembro, mais de 10 mil operações foram suspensas.

Face a estas situações, a Associação de Pilotos de Linha Aérea concordou com a United Airlines um salário mais alto para pilotos que concordam em fazer voos adicionais até 29 de janeiro.

No entanto, e embora tenha sido a United a avançar para esta medida, já existem outras companhias aéreas que também aumentaram os salários das tripulações durante este mês. É o caso da American Airlines, JetBlue, Southwest ou Spirit. ●

DESENVOLVIMENTO

PELICAN PARADISE GROUP VAI CONSTRUIR COMPLEXO TURÍSTICO EM TIMOR

O Governo timorense assinou um acordo com o Pelican Paradise Group para a construção de um complexo turístico, numa área de aproximadamente 550 hectares, entre Tasi Tolu e Tibar, na zona oeste da capital timorense.

O projeto, que começou a ser negociado em 2008, representa um investimento privado de 617,26 milhões de euros.

O projeto inclui unidades hoteleiras, um campo de golfe, lotes residenciais, um centro de desenvolvimento para jovens, uma escola internacional, um hospital internacional e centros comerciais, com uma área de construção de apenas 12%, numa zona marcada por espaços verdes, grandes espaços de reflorestação e jardins. ●