

opção turismo

o primeiro jornal de turismo online, diário, para profissionais

AOS OPERADORES E AGÊNCIAS DE VIAGENS

Desde o início que o jornal Opção Turismo, agora inserido nas páginas do Correio da Manhã Canadá, pretende ser também um ponto de reunião, entre profissionais do turismo português e do Canadá. Não só na área do incoming como no outgoing no interesse de ambas as partes.

Assim, apela-se aos operadores turísticos e agências de viagens sediadas no Canadá que nos ajudem a fazer essa ponte, contactando-nos através do email info@cmctvcanada.com. ●

REPORTAGEM

VIAGENS

Para entrar em Portugal é necessário preenchimento do “Formulário de Localização de Passageiros”

➔ Medida de carácter extraordinário, implementada a nível nacional, perante o atual contexto da pandemia de covid-19

OPÇÃO TURISMO

A partir de agora todos os passageiros dos voos com destino ou escala em Portugal continental (incluindo as Regiões Autónomas) estão obrigados a preencher o “Formulário de Localização de Passageiros” (ou PLF - ‘Passenger Locator Form’), aplicando-se a mesma obrigatoriedade a passageiros de navios de cruzeiro que atraquem nos terminais localizados em território de Portugal continental.

O “Formulário de Localização de Passageiros” é preenchido exclusivamente ‘online’, não existindo forma de o entregar em formato físico nem

Formulário disponível em portugalcleanandsafe.pt/pt-pt/passenger-locator-card

preencher dentro de aeronaves.

Para os passageiros de transporte aéreo, o formulário deve

ser submetido após o ‘check-in’ e antes da hora do embarque na aeronave.

Os passageiros por via marítima devem submeter o formulário nas 96 horas anteriores à hora prevista de chegada a Portugal continental.

Após a submissão do “Formulário de Localização de Passageiros”, é gerado um comprovativo e um código QR individualizado que deve ser exibido, em formato digital ou em papel, às entidades competentes nos aeroportos antes do embarque ou aos armadores do navio de cruzeiro antes do respetivo desembarque.

O “FORMULÁRIO DE LOCALIZAÇÃO DE PASSAGEIROS” É PREENCHIDO EXCLUSIVAMENTE ‘ONLINE’, NÃO EXISTINDO FORMA DE O ENTREGAR EM FORMATO FÍSICO NEM PREENCHER DENTRO DE AERONAVES

A não apresentação do código QR que confirma a submissão do “Formulário de Localização de Passageiros” é motivo de recusa de embarque em aeronaves e constitui uma contraordenação sujeita a coimas no âmbito do quadro legal em vigor.

O “Formulário de Localização de Passageiros” é uma medida de carácter extraordinário, implementada a nível nacional perante o atual contexto da pandemia de covid-19. ●

BREVES

MULTAS

PORTUGAL MULTA COMPANHIAS AÉREAS E PASSAGEIROS

Desde 1 de dezembro que todos os passageiros que cheguem a Portugal por via aérea são obrigados a apresentar teste negativo à covid-19 ou certificado de recuperação no desembarque. Quem não o fizer é multado, assim determinou o Governo.

Num balanço desta medida, o Ministério da Administração Interna (MAI) revela que, entre 01 e 12 de Dezembro, foram fiscalizados 377.751 passageiros e 3.843 voos, que resultaram em 987 contraordenações, incluindo sete estrangeiros a quem foi recusada a entrada no país por não terem apresentado teste no desembarque, uma vez que apenas é permitida a realização do teste no aeroporto aos cidadãos de nacionalidade portuguesa, estrangeiros com residência em Portugal e pessoal diplomático.

No mesmo período foram também multadas 35 companhias aéreas.

Estão isentos da obrigatoriedade de testes, PCR ou rápido, os passageiros de voos domésticos, os menores de 12 anos e as tripulações.

Segundo o MAI, 35 companhias aéreas foram multadas por terem transportado passageiros sem teste negativo à covid-19 ou certificado de recuperação, tendo a maioria destas companhias transportado pessoas da Europa.

Recorde-se que as companhias aéreas que transportem passageiros sem teste negativo à covid-19 incorrem numa multa entre 20.000 e 40.000 euros por passageiro e os viajantes são também alvo de uma contraordenação por não apresentarem teste à chegada, que pode ter multa entre os 300 e os 800 euros.

O MAI destaca ainda na sua informação que foram realizados nos aeroportos 991 testes de diagnóstico à Covid-19 a passageiros que entraram no país sem este documento. ●

ECONOMIA PORTUGUESA

DBRS aponta crescimento económico português para 4,5% este ano

OPÇÃO TURISMO

Agência de ‘rating’ canadiana DBRS Morningstar divulgou agora a subida da previsão de crescimento económico português deste ano para 4,5%, depois de ter apontado para 4,0% em Setembro.

De acordo com uma atualização de previsões económicas agora divulgadas, a DBRS destaca aumento de 0,5 pontos percentuais no caso português,

ao mesmo tempo que mantém a previsão para 2022 (crescimento de 5,1%). Para 2023, a agência de notação financeira canadiana, com sede em Toronto, refere uma diminuição do crescimento para 2,5%.

Para 2021, OCDE, o Governo e o Banco de Portugal (BdP) apontam para um crescimento do produto interno bruto (PIB) de 4,8%, superando as previsões do Conselho das Finanças Públicas (CFP), de 4,7%, bem como as da Comissão Europeia



DBRS tem sede em Toronto

(4,5%) e do Fundo Monetário Internacional (FMI), 4,4%.

“Esperamos desenvolvimentos recentes na covid-19, e particularmente a nova variante Ómicron, com restrições subsequentes, combinada com o aumento das pressões da inflação em algumas regiões, reduzirá

as previsões de crescimento nos próximos meses”, declara a agência acerca do panorama global.

PARA 2023, A AGÊNCIA DE NOTAÇÃO FINANCEIRA CANADIANA REFERE UMA DIMINUIÇÃO DO CRESCIMENTO PARA 2,5%

No entanto, DBRS Morningstar diminuiu as previsões de 2021 para Espanha (esperando agora 4,6%) e Alemanha (2,8%), e no caso germânico as perspetivas para 2022 também foram revistas em baixa de 0,2 pontos percentuais, para (4,3%). ●

REPORTAGEM

TAP

Se plano de reestruturação não for aprovado TAP pode fechar

➤ Quem o afirmou foi o ministro das Infraestruturas e Habitação, Pedro Nuno Santos

OPÇÃO TURISMO

Caso o plano de reestruturação da TAP não seja aprovado por Bruxelas, algo que levará ao encerramento da companhia, Portu-

**GOVERNANTE
MANIFESTOU CONFIANÇA
DE QUE O PLANO ESTEJA
APROVADO ATÉ AO
FINAL DO ANO**

gal perderá centralidade no negócio da aviação. Quem

o afirmou foi o ministro das Infraestruturas e Habitação, Pedro Nuno Santos.

No entanto, o governante manifestou confiança de que o plano esteja aprovado até ao final do ano.

Pedro Nuno Santos acrescentou ainda que sem a TAP, o 'hub' de Portugal passará a ser em Madrid.

"Estamos a falar na única companhia aérea a operar em Portugal que tem um 'hub', que faz viagens intercontinentais entre os Brasil, EUA, África e Portugal e distribui para o resto da Europa", frisou Pedro Nuno Santos. ●



Pedro Nuno Santos, ministro das Infraestruturas e Habitação de Portugal

DESTINO

'WORLD TRAVEL AWARDS'

Pela 7.ª vez consecutiva, Madeira é o "Melhor Destino Insular do Mundo"

➤ Com mais este galardão, o destino Madeira reforça o seu posicionamento internacional

OPÇÃO TURISMO

AMadeira voltou a vencer, pela 7.ª vez consecutiva, o prémio do 'World Travel Awards' como 'Melhor Destino Insular do Mundo' ('World's Leading Island Destination').

"Num ano de retoma, em que o destino registou, pontualmente, melhores performances do que em 2019, antes da pandemia, voltarmos a ser o 'Melhor Destino Insular do Mundo' reforça a nossa visibilidade e reconhecimento internacional"

Eduardo Jesus
Secretário Regional de Turismo e Cultura

Com mais este galardão, o destino Madeira reforça o seu



Casas típicas de Santana, na ilha da Madeira

posicionamento internacional, depois de ter vencido, no último dia 22 de Outubro, o galardão de "Melhor Destino Insular da Europa", que já ganhou por oito vezes.

O secretário Regional de

Turismo e Cultura e presidente da Associação de Promoção da Madeira, Eduardo Jesus, sublinha que "num ano de retoma, em que o destino registou, pontualmente, melhores performances do que em 2019,

antes da pandemia, voltarmos a ser o 'Melhor Destino Insular do Mundo' reforça a nossa visibilidade e reconhecimento internacional."

Eduardo Jesus complementa que a distinção dos 'World Travel Awards' está "interligada com o trabalho que intensificamos a partir de 2015, o qual tem permitido um crescimento sustentado", acrescentando que, neste ano, em particular, contribuiu para o incremento da Madeira ser cada vez mais reconhecida pelos viajantes como um destino de confiança e seguro para as férias, fatores que passaram a ser muito importantes na retoma do turismo mundial.

Eduardo Jesus, destaca também que o prémio, a par de outros, orgulha quem trabalha no Turismo na Região Autónoma da Madeira, os seus residentes, e também os milhares de turistas que visitam este destino de férias. ●

BREVES

NOVA LIGAÇÃO

AZORES AIRLINES VAI LIGAR PONTA DELGADA A NOVA IORQUE

Azores Airlines, a propósito da futura ligação de Ponta Delgada a Nova Iorque, informou que "a preparação desta ligação aérea regular já vem sendo acautelada há mais de um ano pela companhia aérea, processo este que foi interrompido pelo surgimento da pandemia da Covid-19."

Assim e a partir de 04 de junho e até 28 de outubro de 2022, a companhia aérea do grupo SATA, vai ligar Ponta Delgada a Nova Iorque, com ligações às quartas, quintas e sextas-feiras e sábados.

De Ponta Delgada, a partida será às 18h00, com chegada a Nova Iorque pelas 19h55 locais. Quanto aos voos de regresso aos Açores, partem de Nova Iorque às 21h20 e chegam a Ponta Delgada no dia seguinte, pelas 06h25.

A SATA já divulgou que as reservas já se encontram disponíveis e podem ser efetuadas através da companhia aérea ou através de agências de viagens.

A companhia aérea açoriana destaca que a operação é feita em parceria com o operador açoriano InovTravel. ●



Nova rota da Azores Airlines

NOVA LIGAÇÃO

TAP JÁ VOA PARA PUNTA CANA

ATAP Air Portugal inaugurou a sua nova rota que liga três vezes por semana Lisboa e Punta Cana, tendo já chegado ao aeroporto daquele destino turístico das Caraíbas com o seu A330-900neo.

A transportadora aérea nacional vai voar entre Lisboa e Punta Cana às quartas e sextas-feiras e sábados, com partida da capital portuguesa às 17h00 e chegada ao aeroporto da República Dominicana às 21h20.

No regresso, os voos da TAP partem de Punta Cana às 23h05 e chegam ao aeroporto Humberto Delgado às 10h35 do dia seguinte (horas locais).

Os voos de ida-e-volta estão disponíveis a partir de 403 euros, com todas as taxas incluídas. ●